

Gazzetta della Scuderia

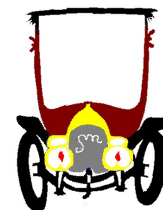
Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio

n.12 IV° Trimestre 2000

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scuderia@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it



In questo numero:

- Pensierino di fine millennio (R. Vellani)
- Si sta meglio quando si sta peggio (L. Fanticini)
- Notizie dalla Segreteria
- Programma manifestazioni 2001

Pensierino di fine millennio. Oplà! ormai ci siamo, l'anno scorso abbiamo festeggiato l'anno 2000 (quanti lo vedevano come una meta fin da quando eran piccoli?) Eppure il 2000 è arrivato. Ma il prossimo 31 dicembre sarà l'ultimo San Silvestro del secolo, anzi del millennio. Dal punto di vista matematico sarà infatti il prossimo 1° gennaio il primo giorno del 3° millennio e il primo giorno del XXI secolo (forse alcuni giornali dovranno cambiare il nome della testata). Tralasciamo la locomozione dell'ultimo millennio, prettamente di tipo animale (ogni battuta è consentita, dal tiro degli asini alle corse dei cavalli, la cosiddetta "ippica"), mentre la vera rivoluzione è avvenuta nell'ultimo secolo. Fino ad allora nel gelido nord potevamo vedere sparute Volvo slitte trainate da Saab-renne. Da altre parti esistevano normali mezzi a trazione animale, come i conosciutissimi riscio dell'estremo oriente.

Poi venne l'auto mobile, che non vuol dire che si muove da sé, un pilota è pur sempre necessario, ma che comunque ha forza interna per potersi muovere. Dapprima a vapore, poi coi motori a scoppio. La storia la conosciamo già, basta fare un giretto per il Museo dell'Auto di San Martino e ci rendiamo conto delle evoluzioni e soprattutto del fatto che il concetto di automobile è rimasto il medesimo da 100 anni, un motore, 4 ruote, lo sterzo e altri amennicoli. Ciò che è varamente cambiato è il comfort. Dalla radio, alla televisione, all'aria condizionata, al servosterzo, ai vetri elettrici, perfino ai retrovisori elettrici con gli interruttori situati più lontano dello specchietto stesso, e spesso

nascosti sotto finte maniglie di apertura delle porte. Forse solo in questo caso si può rimpiangere il vecchio braccio fuori dal finestrino, sotto l'acqua, cercando di centrare la posizione giusta.

Purtroppo l'invasione di automobili ha creato anche qualche scompenso, come l'inquinamento e la cronica assenza di parcheggi.

Proviamo ora ad immaginare come potrebbero essere i trasporti di persone nel secolo prossimo. Forse ci sarà il teletrasporto, una cuffia in testa, un computer speciale ed oplà in pochi minuti saremo teletrasportati in qualsiasi posto della terra e forse dello spazio. Potremo dire: "Cara, vado in Brasile a Interlagos a vedere le prove del GP di Formula uno, sarò di ritorno per cena" e chi ci crede!!! Se uno va in Brasile mica va a vedere delle antiche vetture di F1, le quali semmai faranno il GP teletrasportate ed in 10 minuti avranno fatto pure le premiazioni. Forse spariranno le ruote, forse si viaggerà su aria. Forse ci saranno motori che vanno ad aria inquinata e puliranno il cielo, ma poi scopriremo che il corpo umano si è abituato a certi veleni e non ne potrà più fare a meno. Meno male che in quel caso noi contribuiremo un po' a reinquinare l'aria con le nostre auto d'epoca. E' probabile che le nostre vetture soopravviveranno a noi come già stanno sopravvivendo a tanti nostri predecessori.

Comunque sarà, la trasformazione sarà lenta, quasi come il traffico attuale sulle tangenziali delle grandi città. Pertanto non me ne preoccuperei molto e ne approfitterei per fare i miei più cordiali auguri di buon Millennio.

Si sta meglio quando si sta peggio.

Nelle serate di novembre, quando la nebbia si taglia col coltello e si distingue solo da due metri una bicicletta da un caterpillar, ad un forestiero (per intenderci: forestieri sono tutti coloro che accendono il retronebbia anche quando c'è una banale foschia) la nostra bella pianura padana potrebbe sembrare morta. Eppure, a guardar meglio (sempre che la coltre lo consenta), in ogni casa, angolo, piazza di paese la vita c'è eccome! Il carattere che caratterizza noi emiliani è senza dubbio, diciamolo liberamente!, tra i migliori del mondo. La vivacità ci appartiene, non riusciamo a tacere, non siamo in grado di essere diffidenti verso alcuno. E questa "anima" riusciamo a trasmetterla in tutto ciò che realizziamo: sembriamo delle formiche operose e quando si guarda dall'esterno il formicaio appare sereno e tranquillo mentre dentro l'attività è frenetica. Un buon esempio ne è senza dubbio il nostro Museo: come recita giustamente una pagina del nostro sito internet, "questo non è un museo: le cose che vi sono contenute sono vive. Saranno, se volete, tenute vive, ma vivono!". E senz'altro vive alla grande: le vetture escono, si rovinano, si curano, tornano agli antichi splendori, si rompono ancora, si riparano per l'ennesima volta. Ma il loro ruolo è quello di essere utilizzate e non imbalsamate, truccate e bellettate solo perché l'occhio vuole la sua

parte. E allora lasciamo che le auto d'epoca vivano bene e con dignità la loro terza o quarta età! Ma, ahimè, non tutti la pensano così: la visita al Museo "Carlo Biscaretti di Ruffia" svoltasi alla fine di ottobre, seppur bellissima, ha lasciato in molti dei partecipanti una certa malinconia. Sembrava di essere davanti ad animali in gabbia: le macchine allineate, lucidate, molte tirate a nuovo, ma decisamente "morte". Così come morto ci è apparso l'enorme fabbricato che ospita la collezione. Pareva di essere davanti alle piramidi o ai templi aztechi: la sensazione provata è stata quella di una grandezza passata, di una floridità che ora non è più ed è definitivamente perduta. Un gigante addormentato. Analogo ragionamento si può fare anche riguardo al personale in servizio: non c'era "passione", quella passione che, invece, anima il Museo di San Martino. Certo, queste parole possono forse essere fraintese, ma mi preme condividere la gioia nel notare che, nel nostro piccolo, possiamo dirci contenti di ciò che a San Martino facciamo per l'automobilismo d'epoca. Piccoli fin che si vuole, ostinati all'ennesima potenza, disorganizzati e disordinati: siamo tutto questo! Ma nella nostra disorganizzazione ci sguazziamo benissimo e la preferiamo alla leziosa, inanimata e ingessata realtà di altri musei. E allora: si sta meglio quando si sta peggio!!!

\$\$\$@@@\$\$\$

NOTIZIE DALLA SEGRETERIA

TESSERAMENTO 2001

In allegato a questo numero della Gazzetta trovate il bollettino per effettuare il rinnovo della tessera sociale.

Anche per il 2001 vengono confermate le quote dello scorso anno, cioè:

lit. 80.000 per chi rinnova solo la tessera alla Scuderia

lit. 160.000 per chi rinnova sia la tessera della Scuderia sia quella dell'A.S.I.

**IL TERMINE PER IL RINNOVO E' FISSATO AL 28 FEBBRAIO 2001.
PER MOTIVI DI CONTABILITA', IL RINNOVO EFFETTUATO DOPO IL 28 FEBBRAIO 2001
SARA' AUMENTATO DI 50.000 LIRE.**

**Ricordiamo, inoltre, a tutti i soci che il mancato rinnovo della tessera comporta la cessazione dei benefici per le vetture d'epoca
(riduzione del premio assicurativo, esenzione del bollo, omologazione A.S.I.)**

§@§

Nuovo indirizzo internet.

Comunichiamo a tutti i soci che il Museo e la Scuderia hanno un nuovo indirizzo internet: www.museodellauto.it. Rimane, comunque, attivo il vecchio URL, così come l'e-mail. Ad

ogni modo, ora le mail possono essere mandate anche agli indirizzi:
scuderia@museodellauto.it
museo@museodellauto.it.

§@§

CALENDARIO DELLE “SERATE DELLA SCUDERIA”

Gennaio-Giugno 2001

Serata per le grane burocratiche e le pratiche A.S.I.

*Primo e terzo lunedì del mese
dalle ore 21 alle ore 24*

Gennaio

Lunedì 15

Marzo

Lunedì 5
Lunedì 19

Maggio

Lunedì 7
Lunedì 21

Febbraio

Lunedì 5
Lunedì 19

Aprile

Lunedì 2
Lunedì 16

Giugno

Lunedì 4
Lunedì 18

§§§@@§§§

PROGRAMMA MANIFESTAZIONI 2001

*E' già stato steso, a grandi linee, il programma per l'anno prossimo,
che vi sottoponiamo*

Febbraio

Gita in pullman al Museo Storico Alfa Romeo di Arese (MI)

Data approssimativa: sabato 24 febbraio

Questa iniziativa, naturale prosecuzione della visita dell'ottobre scorso al Museo “Biscaretti” di Torino, nasce dalla volontà di offrire ai soci la possibilità di vedere, anche se senza le proprie macchine, uno dei più bei musei d'auto del Paese.

Aprile

Perdono di Canossa

Data approssimativa: domenica 22 aprile

La tradizionale apertura dell'anno motoristico,
annuale raduno di primavera del nostro Club

Giugno

100 Miglia a Verona e al Museo Nicolis

Data approssimativa: domenica 24 giugno

Visiteremo una delle città d'arte più belle d'Italia, proseguendo, poi, con la visita al Museo Nicolis di Villafranca, inaugurato lo scorso settembre e da tutti lodato.

Luglio

Gambaratgnocco a San Martino

Data: sabato 7 luglio

Anche quest'anno, il Presidente del Museo di San Martino e nostro socio Fulvio Gambarati, aprirà le porte della sua casa di campagna per ospitarci a cena sotto il noce con gnocco fritto, lambrusco e ottima compagnia.

MaxBenassignocco a Montalto di Casina

Data: domenica 22 luglio

Un pomeriggio nella pace delle nostre colline a casa del socio Max Benassi. Gnocco fritto in quantità e, ancora, ottima compagnia.

Settembre

Raduno nei luoghi Verdiani, in occasione del Centenario della morte del musicista (con l'alto patrocinio del Comitato per le Celebrazioni Verdiane)

Data: primo o secondo weekend di settembre

Questo raduno, come vedete, sarà articolato su due giorni: l'invito sarà esteso anche ad altri clubs e opportunamente pubblicizzato sulle riviste di settore. L'intenzione è quella di inserirci nel calendario delle celebrazioni, facendo del raduno un evento ufficiale e extra-regionale.

Abbiamo già ottenuto il patrocinio del Comitato per le Celebrazioni Verdiane.

Ottobre

Fiera di San Simone a Rolo

Data approssimativa: 28 ottobre

Sfilata ed esposizione nella piazza del paese delle vetture.

Cena, ricchi premi e cotillons!

Novembre

Gita al Museo della Scienza e della Tecnica di Monaco di Baviera (GER)

Data approssimativa: 10 e 11 novembre

Visita per appassionati... ma anche per mogli! Infatti, vi sarà la possibilità (anche se per poco) di visitare il centro della bellissima città tedesca. Il Museo è considerato tra i migliori del mondo nel settore di cui si occupa: auto, moto, treni, aerei, navi e ammenicoli vari creati dall'uomo.

Dicembre

Cena degli Auguri

Data approssimativa: sabato 15 dicembre

La classica cena per stare assieme e scambiarsi gli auguri.

Visto il successo della formula utilizzata quest'anno, con tutta probabilità verrà fatta all'interno del Museo di San Martino anche l'anno prossimo.

\$\$\$@@@\$\$\$

Opla! Allegato alla presente troverete una vecchia cartolina, la cui stampa risale alla meta' degli anni '60. E' una testimonianza della storia della Scuderia ed un pregevole pezzo da collezione edito da Barighin e realizzato da Vic, due fondatori della Scuderia e del Museo. Fa parte del patrimonio recuperato negli archivi e ce ne facciamo dono come sorpresa Natalizia.

Buone Feste!