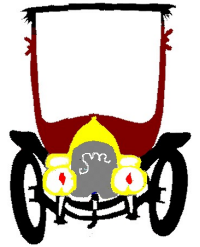




SCUDERIA
SAN MARTINO
VEICOLI D'EPOCA

Gazzetta della Scuderia



Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio

n.25 II Trimestre 2004

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scuderia@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it

In questo numero:

- 18 aprile: 18° Perdono di Canossa
- 2 maggio: Guastalla città dell'auto
- Convocazione Assemblea della Scuderia
- Ma la segreteria funziona? (R. Vellani)
- Pillole di saggezza
- Comunicazioni varie

Domenica 18 Aprile 2004

Perdono di Canossa 18^a edizione (una vita).

Si era a metà degli anni Ottanta, al Governo si alternavano Craxi e Andreotti, l'inflazione era alta e Pertini era Presidente della Repubblica. La Scuderia presentava la prima edizione del Perdono di Canossa, raid appenninico con scalata alla rupe matildica per chiedere perdono dei nostri peccati. Artefice di tutto fu il grande Vic (mi raccomando, si legge con la c dolce). Scalata a piedi scalzi fino al castello ed investitura in loco con tanto di spada, pardon bastone appoggiato sulla spalla.

Oggi siamo alla XVIII ininterrotta edizione ed un piccolo rinnovamento pensiamo vada applicato per non sentirsi dire: "Uffa la solita gitarella!". Fu a quel punto che il prode Pietro gettò una nuova pietra per attirare nuove prede. Per quest'anno si cambia, il Perdono di Canossa lo andiamo a chiedere nella pace dei Giardini Sigurtà a Valeggio s/M (che vuol dire "sul Mincio").

Partenza alle **ore 8.00** del 18 Aprile prossimo, dal Museo dell'Automobile di San Martino in Rio. Ci muoveremo verso la bassa che più bassa non si può, attraverseremo il grande fiume che inizia a Piacenza (tutti sanno che il Po inizia a Piacenza... prima è soltanto un fiumiciattolo da quattro soldi, come diceva Guareschi) e arriveremo a Valeggio sul Mincio intorno alle **ore 10.30**. Qui entreremo con le nostre sbaracchine dentro ai **Giardini Sigurtà** e li potremo visitare. Alle **13.15** ci sarà l'immane abbuffata. Sulla via del ritorno, qualche anima buona ci offrirà il gelato e arriveremo a San Martino intorno alle **18.00**

RICAPITOLANDO:

ore 8	rendez-vous al Museo e partenza
ore 10.30	arrivo ai Giardini Sigurtà, esposizione delle auto e visita al parco
ore 13	grandiosa magnassa
ore 15.30	partenza per il rientro
ore 18	arrivo a San Martino

QUOTA (pro capite): € 35 (se arrivate col contante contato i conti tornano e il Presidente non deve contare)

Per iscrivervi potete lasciare un messaggio in segreteria telefonica
o mandare un fax allo 0522 636133, specificando il COGNOME e il NUMERO di PARTECIPANTI.
Oppure inviate una mail all'indirizzo scuderia@museodellauto.it

Domenica 2 maggio 2004

2° meeting

"GUASTALLA CITTA' DELL'AUTO".

L'evento è organizzato congiuntamente dalla Pro Loco di Guastalla e da MG CAR CLUB d'Italia - Registro Italiano MG Centro Regionale Emilia Romagna, con il patrocinio dell'Amministrazione Comunale e della rivista Auto d'Epoca.

Parteciperanno diversi club tra cui la Scuderia San Martino.

Scopo della manifestazione è vivere per un giorno la città in amicizia, scoprire i suoi valori umani e monumentali e quelli del territorio circostante.

9.30	Ritrovo e verifica dei partecipanti; disposizione delle vetture negli spazi assegnati.
10.00 - 12.30	Presentazione vetture ed equipaggi. Effettuazione del <u>percorso a tempo</u> nelle vie cittadine.
10.00 - 12.30	In contemporanea, visita per gruppi alla città.
12.00 - 14.00	Pranzo presso lo spazio allestito dalla Pro Loco.
14.00	Inizio partenza primo gruppo per il percorso turistico tra Po e Oglio di circa 2.00
16.00 - 16.30	Ritorno e rischieramento delle vetture.
16.30 - 18.00	Premiazione per gruppi. Commiato.

- Quota di partecipazione: **25 Euro a persona.**
- Verranno premiati:
 - ✓ L'AUTO TECNICAMENTE PIÙ INTERESSANTE
secondo il giudizio espresso da un comitato formato da un responsabile di ciascun Club e presieduto dal Direttore di Auto d'Epoca.
 - ✓ L'AUTO PIÙ VOTATA DAL PUBBLICO PRESENTE AL MATTINO.
 - ✓ L'AUTO PIÙ ANZIANA e, in caso di pari merito, CHE PROVIENE DA PIÙ LONTANO.
 - ✓ IL DRIVER PIÙ ANZIANO.

REGOLAMENTO DELLA PROVA CRONOMETRATA (PROVA A TEMPO)

1. Sono ammesse esclusivamente vetture in regola con il codice della strada e relativa RCA.
 2. Nel corso della P.C. verrà rigorosamente osservato il limite di velocità media non superiore ai 40 km./h.
 3. Gli organizzatori, in caso di forza maggiore, potranno modificare il percorso, sospendere o annullare la prova.
 4. Strumentazione di bordo: è consentito l'uso di qualsiasi strumento.
 5. Penalità ed altri provvedimenti:
 - per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo, 1 penalità fino a un massimo di 300.
 - 100 penalità per rifiuto di partenza all'orario e nell'ordine stabiliti.
 - 100 penalità per arresto della vettura in zona di controllo.
 6. Cause di esclusione: mancato transito ad uno o più posti di controllo, sosta non autorizzata nella zona di controllo, blocco del passaggio e/o danneggiamento di altri equipaggi, effettuazione del percorso in senso contrario a quello stabilito, infrazione al codice della strada, mancata esposizione del numero assegnato.
- Per quanto non espressamente indicato nel regolamento dell'intera manifestazione si fa riferimento ai Regolamenti A.S.I. e C.S.A.I. e alle norme del Codice della Strada.

PARTECIPIAMO NUMEROSI!!! NE VA DEL BUON NOME DEL CLUB!

Anche perché noi come regolaristi facciamo morire dal ridere e quindi...

Per iscrivervi potete lasciare un messaggio in segreteria telefonica o mandare un fax allo 0522 636133, specificando il COGNOME, il NUMERO di PARTECIPANTI e la MARCA e MODELLO dell'auto. Oppure inviate una mail all'indirizzo scuderia@museodellauto.it

Assemblea dei soci della Scuderia San Martino

E' convocata l'assemblea dei soci della Scuderia San Martino in prima convocazione, lunedì 26 aprile 2004, ore 4 e, in seconda convocazione,

Lunedì 26 aprile 2004, ore 21

per discutere il seguente ordine del giorno:

1. Relazione del Presidente della Scuderia San Martino;
2. Lettura del Bilancio 2003;
3. Bilancio di Previsione 2004;
4. varie ed eventuali.

I soci che non potranno partecipare all'assemblea, potranno dare delega a un altro socio. Ogni socio non potrà recare più di una delega.

DELEGA

Io sottoscritto.....,

delego il sig.
a rappresentarmi all'assemblea dei soci della Scuderia San Martino del 26 aprile 2004.

Data e luogo,.....

.....
Firma

\$\$\$@@@\$\$\$

Cosa succede in segreteria?

Ogni tanto mi sento obbligato a ricordare ai soci che la Scuderia San Martino è un club di appassionati, iscritto all'ASI e senza fini di lucro. Non ci sono lauti stipendi per chi lavora e soprattutto quando si tratta di volontariato, ognuno gradirebbe che il proprio lavoro non fosse imposto o comandato (sono parole di Sergio, che ogni tanto le spara giuste). Chi si da da fare non si aspetta certo tappeti rossi, ma un po' di rispetto sì.

I soci della Scuderia sono ormai più di 400, abbiamo aumentato le serate di apertura (primo, secondo e terzo lunedì del mese, escluso festività). Abbiamo automatizzato quanto possibile grazie al software ASI, ci sono un fax e una segreteria telefonica sempre attivi. Abbiamo pure il sito (www.museodellauto.it) e la posta elettronica (scuderia@museodellauto.it). Manca ancora il servizio con piccioni viaggiatori, ma se portate pazienza faremo presto anche quello. All'ingresso del Museo c'è una bacheca con tutti i numeri di telefono e gli orari. Eppure c'è ancora chi si arrabbia e lancia epiteti alla segreteria telefonica

(porella! Avesse le mani arriverebbe a menare qualche pugno sul naso!!!).

Approfitto della Gazzetta per rispondere alle più frequenti domanda (faq in termine tecnico) che vengono rivolte:

- la Scuderia **NON** è un'agenzia di assicurazioni, pertanto non si rilasciano assicurazioni, ma solo i documenti che molte assicurazioni vogliono per fare le polizze!!

Informatevi presso le Vs.Compagnie

- l'iscrizione all'ASI è personale, per iscrivere le auto occorre informarsi sul livello di iscrizione che si intende fare (se sono per ragioni assicurative rivolgetevi alla Vs.Compagnia e fatevi spiegare bene cosa vogliono, poi tornate da noi).
- per l'iscrizione occorre firmare il foglio per la privacy, pertanto **NON** possiamo fare iscrizioni telefoniche o telematiche. Compilate il foglio di iscrizione con la data di nascita, in caso contrario il software **NON** permette di procedere all'iscrizione all'ASI. La presenza almeno la

prima volta è necessaria (avete mai provato ad aprire un conto in banca per telefono?).

- I bollettini postali pagati arrivano in sede anche con 20/30 giorni di ritardo per cui presentate la ricevuta se volete il rilascio della certificazione dell'iscrizione. Oppure aspettate che vi mandiamo le tessere, tranquilli, non ci dimentichiamo di spedirvele!!!
- **NON** possiamo fare iscrizioni personali con indirizzi in un posto ed inviare le comunicazioni da un'altra parte, il software non lo permette
- Gli orari sono quelli che sono e sono lì per essere rispettati, **NON** possiamo aprire la sede alle 7.00 di mattina perché uno deve fare un'iscrizione urgente prima di andare a lavorare.
- a volte i ritardi possono essere a noi imputabili, ma l'ASI deve smaltire 70.000 iscrizioni, pertanto è normale che le tessere arrivino in ritardo. Per la ns. gestione aspettiamo una comunicazione per inviare le tessere ai soci, se le necessitate in anticipo, sinceratevi che siano arrivate e fate un salto in sede. Vi ricordo che la

sede è aperta **il primo, secondo e terzo lunedì del mese dalle 21.00 in poi.**

- La sede è aperta di sera pertanto fornite i numeri di telefono ai quali possiamo contattarvi dopo cena. Purtroppo molti lasciano il numero dell'ufficio e risulta difficile richiamarvi. La pazienza di Lorenzo sta per finire e non possiamo pretendere che lavori anche nei giorni successivi all'apertura della sede.
- in segreteria telefonica parlate chiaro ed adagio, specificando nome e numero di telefono al quale richiamare. La segreteria telefonica è stupida e ripete solo ciò che le vien detto, non masticate le parole e dettate lentamente i numeri, altrimenti risulteranno incomprensibili.
- se vi sentite imbarazzati a parlare con una macchina o non accettate queste moderne diavolerie, armatevi di una bottiglia di Lambrusco, un tozzo di pane ed un mezzo salame e fate un salto in sede. Sarete sicuramente ben accolti.

\$\$\$@@@\$\$\$

Pillole di saggezza

"Un modo per far andare meglio la tua vecchia auto è guardare il prezzo di un nuovo modello"

Autore: Anonimo, ma molto saggio

\$\$\$@@@\$\$\$

Comunicazioni varie

Nelle prossime settimane vi arriveranno tramite posta:

- la tessera ASI per il 2004
- la lettera per la convocazione del raduno in Umbria del 15-16 maggio
- la lettera di convocazione delle "100 Miglia" del 20 giugno

VARIAZIONI DI DATE DI RADUNI:

- il Perdono (come potete vedere da questo numero della Gazzetta) è anticipato al **18 aprile**
- le 100 Miglia, passano dal 13 al **20 giugno**
- **il 27 giugno**, ci sarà la Vezzano-Casina organizzata dal Camer di Reggio
- il Gambaratgnocco è **sospeso** per quest'anno
- il MaxBenassignocco è anticipato dal 25 al **4 luglio**

A volte le Poste Italiane non sono proprio perfette... quindi se per caso non vi arriva qualcosa fateci un fischio!
Tutto il resto, lo troverete sulla Gazzetta del prossimo trimestre: ricordate che il sito internet www.museodellauto.it è sempre aggiornato!!!!!!