



## In questo numero:

- Editoriale: un uomo di marketing
- L'angolo di Edolo
- Invito a cena con relitto
- Programmi & Manifestazioni

Avrei potuto stupirvi con 8 pagine di Gazzetta dedicate ad un solo uomo. Colui che attira l'attenzione su di se, che si sa vendere ad ogni batter d'ali. Un vero genio della comunicazione al centro dell'attenzione per ogni discussione degli scudieri. Avrei potuto farlo, ma non lo farò per puro spirito di solidarietà. Perché alla fine della sua gloriosa giornata è tornato a casa e sicuramente moglie e figlie lo hanno conciato per le feste e per i successivi giorni feriali. Non dirò chi è, ma so solo che gli è pure toccato ritornar nei monti a recuperare una innominata vettura col cambio bloccato. La cronaca invece ci racconta che stranamente alle 14 di un assolato Venerdì le auto infilarono il casello di Carpi alla volta del Nord. Alla prima tappa si stappa la marmitta del Mercedes di Sandro. Nulla di strano, ma ad ogni pisciatina di cane si china sotto la vettura a controllare non si sa che cosa. Con un buco quadrato di 10 cm. Di lato c'è poco da controllare! O si cambia la marmitta o si gira smarmittati. Fortunatamente ha optato per la seconda possibilità. Il rombo del suo 6 cilindri era musica sotto le gallerie e su per i tornanti. Scalate con doppietta parevan concerti brandeburghesi. Unico inconveniente veniva dalla fida Lorena che urlava ogni qualvolta le si rivolgeva la parola, pareva sorda ad ogni richiamo. Ma .... Bzzzz.... Bzzzz.... interrompiamo le trasmissioni ..... edizione straordinaria della Gazzetta ...bzzzz...

in collaborazione con



siamo giunti a conoscenza della nuova invenzione del secolo ... la notizia giunge riservata, ma le Iene della Scuderia possono testimoniare. Un nostro socio, per ridurre il caro petrolio, ha inventato la moto a gasolio. Nulla di particolare, però mettere gasolio nel serbatoio di una vecchia 2 ruote ci è sembrato un'idea un po' stramba. La stessa cosa deve aver pensato il meccanico che ha provveduto alla pulizia di serbatoio e carburatore..... Maremma suina, ma come si fa a far un errore simile?????

Riprendiamo la telecronaca dalle Dolomiti. Alberghi di lusso ci hanno accolti, con a disposizione piscine, saune, massaggi (non pensate male, era roba da professionisti☺), bagni di fieno, uva, relax e tutto quanto concerne il benessere. Aver più tempo o essere proprietari di una schedina da 5+1 ci avrebbe fatto meglio gustare tanta grazia (che non è la signora con lo spider rosso ☺).



Paesaggi incantevoli ci hanno accompagnato nei monti e per le valli atesine, asfalto d'alta

quota correva sotto le ruote. Al Pordoi abbiamo pure incontrato un raduno di Porsche, poco dopo sono arrivate le AC Cobra, poco più sotto, ad Arabba piazze piene di Fiat 500 (le Topolino) in tutte le salse, dalla A alla C al Pick-up, alla Giardiniera (nel senso che era in tutte le salse). Max ed Ezio continuavano a tallonare chi li precedeva perché volevano vedere cosa celasse l'altrui marmitta.

Memorabili le visite al Museo Ladino ed al forte con visita alle trincee della Grande Guerra (Il Piave mormorava calmo e placido al passaggio dei primi fanti il 24 Maggio.....) sul fronte del Col di Lana (maglione girocollo in pura lana Merinos). Fortunatamente al ritorno abbiamo ritrovato lo spirito della Scuderia ed abbiamo imboccato almeno tre differenti strade entrando in autostrada da tre differenti caselli.

Almeno l'onore è salvo!

Il 12 Giugno abbiamo partecipato al Grande Premio delle viazze, rievocazione dei vecchi GP di inizio secolo. Polvere a non finire, punti di rifornimento che al posto di oli e benzine dispensavano vino e salame, immagini d'altri tempi con arzilli.... Ehm ..ehm... attempati signori con caschetto di pelle ed abbigliamento adeguato per una cartolina d'anteguerra. Mi son permesso di salire sulla Chiribiri, mostro a forma di siluro, sul quale appoggiai le chiappe da alunno elementare. La vettura era infatti custodita nel Museo assieme ad un'altra bellissima Fiat 501 che ho rivisto con piacere. Bellissime Bugatti hanno reso più veritiera la disfida ed il Grande Premio è risultato essere un prosciutto, meglio di qualsiasi coppa.

La prova speciale era a cronometro con cronometro d'epoca, una clessidra della durata di un minuto circa. Un saluto anche al mitico Marino che riempiva la 514 con la sua mole.

Erano presenti vari club tra cui il Crame, il Camer, il Bugatti Club Italia, la Collezione

Righini. Un ringraziamento va a Gianni (fa Torelli di cognome) ed al Comune di Campagnola che, grazie al suo sindaco, si rivela una volta di più un Comune Sprint per chi ha l'hobby dell'auto d'epoca.

(Roberto)

## *L'angolo di Edolo*

### **Frase palindroma:**

Ai lati d'Italia

I topi non avevano nipoti

### **INFRAZIONI STRADALI**

I vigili orbimi volevano farmi una multa perché dicettero che ho passato con il semaforo rosso, quando io invece sostenni che il semaforo era giallo. Ma se anche così fosse non avete visto cosa stavo facendo? Con una mano cercavo di inficiare la cintura l'altra mano aveva il telefonino più una sigaretta da imprendere. A questo punto io armano che voi pretendiate che io avessi guardato anche il semaforo. (Vincenzi Edolo)

\$\$\$==^^^£££@@@€€€

### **INVITO A CENA CON RELITTO**

Non è un refuso tipografico, e non era nemmeno una cena, ma un pranzo. Il relitto è qualcosa che vaga in alto mare senza meta e non trova sistemazione se non piaggiando. E' successo che come altri anni, alcuni di noi si sono ritrovati presso il rist. Venturi per il pranzo di Ferragosto, raccolta di non vacanzieri che volevan fare un giretto con le sbaracchine. Ad un certo punto si affaccian sulla scena tre ragazze che cercavan un posto donde porre le gambe sotto un tavolo. Purtroppo, dato il giorno, tutti i ristoranti della zona erano pieni. A qualcuno di noi venne l'idea di chiedere al ristoratore di aggiungere 3 posti al nostro tavolo e di ospitare le tre "ragazze" a margine della

compagnia. Apriti cielo!!! La sezione femminile ha incominciato ad inalberarsi subdolamente (come solo le donne riescono a fare), provocando piccoli dispettucci e cercando di metter in imbarazzo le malcapitate. Non ci sono riuscite grazie al tempestivo intervento di Ezio, difensore e rappresentate del mondo maschile, che a dispetto delle occhiate al laser di donna Carla, ha intavolato imperterrito una conversazione prolissa con le tre. In particolar modo con la capotavola, di aspetto procace e della quale sappiamo anche il nome, Anna. A qualcuno dovrebbe venir in mente la Gazzetta precedente e del perché “la mia mamma non mi ha chiamato Anna!”. Chiusura rappacificatoria a casa di Max con libertà per la sezione femminile di chiamare altri tre relitti al prossimo incontro.

## **Programmi: !!! (ed informazioni)**

### **26-31 Agosto a Palidano**

#### **La fera dla Pepa dal magnan.**

Manifestazione folkloristica a Paludano, vicino a Gonzaga (Paludano era il nome antico, ora si chiama Palidano, ma se è vera l’etimologia, non si tratta certo di una vetta rocciosa delle Dolomiti). Saranno presenti in mostra statica alcune vetture del Museo. La pepa (detto in dialetto si presta a varie interpretazioni) è un personaggio palidanese festeggiato a suon di “c’era una volta”. Dal lat al furmai a la puina, da la spiga al pan, e altre rimembranze tra cui la fanfara dei Bersaglieri. Domenica arriverà Fiordaliso che sfilerà sull’Ardita del Museo e terrà un concerto in serata.

### **17-18 Settembre 2005 Gita sociale a Torri del Benaco.**

Ore 8.30 ritrovo presso il casello autostradale di Carpi, partenza via A22 del Brennero fino ad Affi. Attenzione, visto i

precedenti, vi consiglio di rispettare gli orari, per chi preferisce trovarsi al Museo farà bene ad esserci per le 8.00. Carlo, che non sembra nemmeno socio della Scuderia, è infatti precisissimo come un orologio svizzero messo a punto dal satellite. Alle 10.30 si arriva a Torri del Benaco e si parcheggia sul porticciolo di Torri per lasciare le auto in esposizione. Da qui inizia il Carnevale Settembrino e come ogni carnevale che si rispetti “ogni scherzo vale (purchè non faccia male)”.

Iniziative a sorpresa comunque piacevoli. Possiamo confermare un giretto con aperitivo e pranzo sul lago a mezza collina (decliniamo ogni responsabilità su quello che succederà al ristorante).

L’organizzatore dice: “as magna as bev as red, ma chi ga’ paura l’e dmei cal staga a ca” (si mangia, si ride, si beve, ma chi ha paura è meglio che stia a casa).

Pomeriggio con spettacolo pubblico lungo le strade di Torri, cena libera per poter assistere alle sfilate ed alle manifestazioni carnevalesche (e dopo il pranzo un po’ di digiuno non guasterà). Dormita in Hotel. Domenica con giro sulle colline Gardenesi e pranzo sul lago in centro a Torri di fronte al porticciolo al Rist.Bellarrivo. (lo diremo dopo).

Ritorno libero.

Quote di partecipazione: € 200,00 per l’Hotel Astoria, € 240,00 per l’Hotel Gardesana (la differenza è dovuta dalla tipologia dei due alberghi, distanti cmq non più di 300 mt.). In fase di iscrizione occorre decidere in quale hotel dormire, posti disponibili fino ad esaurimento.

Iscrizioni: Venerdì 2 Settembre, Lunedì 5 Settembre, Venerdì 9 Settembre. Posti limitati a 50 persone (25 vetture). Per famiglie con bimbi occorre iscriversi al più presto per riservare le camere.

## ***Programmi presenti ed un po' futuri.***

ottobre	Maratona d'Italia
30 ottobre	Rolo - <i>Una delle fiere più belle della provincia: e noi ci saremo!</i>
6 novembre	Cavola, Festa del Tartufo <i>Cavoli, Cavola! Sento già profumo di .....</i>
11 dicembre	Pranzo degli Auguri

### **Notizie spicciole**

Ma aspeta che chiove, non te arabiar, tante l'aria s'ha da cagna' (Pino)

Per fare un uomo ci voglion 20 anni, per fare un bimbo un'ora d'amore. Per una vita migliaia di ore, per il dolore è abbastanza un minuto (Francesco)

E' dall'amore che nasce l'uomo, dalla terra matura il grano (Maurizio)

Dai diamanti non nasce niente, dal letame nascono i fior (Fabrizio)

Certe volte guardo il mare, questo eterno movimento e due occhi son pochi per questo immenso e capisco di esser solo (Biagio)

Puto te victorem esse (La sibilla di Cuma)

Per due punti passa una ed una sola retta e due parallele si incontrano all'infinito. (la mia prof di geometria)

### **PUBBLICITA'**

E' stata smarrita e poi ritrovata una Triumph rossa. Le ultime notizie la danno per essere in fase di varo, ma nessuno l'ha ancora vista. Ricompensa di € 1.00 a chi potrà fornire notizie certe.

In particolare si richiede risposta ai seguenti quesiti:

Che fine farà la sardomobile?

Chi guiderà la Triumph?

Quanti antinfiammatori dovrà prendere il pilota se non usa appositi ripari dal vento?