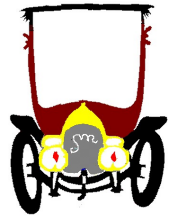




# Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia S.Martino e del  
Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio



n.37 III° Bimestre 2006

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: [scuderia@museodellauto.it](mailto:scuderia@museodellauto.it)

URL: [www.museodellauto.it](http://www.museodellauto.it)



In collaborazione con

**In questo numero:**

- **Di nuovo attenzione**
- **Edizione straordinaria: il 50esimo del Museo**
- **L'angolo di Edolo**
- **Manifestazioni**

**ATTENZIONE** agli eventuali bollini contenuti nella busta interna. Francamente a noi non piace questo nuovo sistema dei bollini ed abbiamo risposto in tal senso ad un sondaggio da parte dell'ASI. Le principali motivazioni vengono dal fatto che il sistema dei bollini, adottato ad esempio dalla FMI, non è nominativo, mentre l'ASI richiede sempre (e riteniamo giustamente) iscrizioni nominative. Quest'ultimo sistema mal si adatta al rinnovo tramite anonimi bollini, tra l'altro di scarsa maneggevolezza. Per quest'anno cercheremo di far buon viso a cattiva sorte anche se abbiamo già constatato errori nelle spedizioni e soprattutto perdite di bollini. Vi preghiamo di portare pazienza per un sistema nuovo e perfezionabile.

## **50 anni e li ha festeggiati**

21 Maggio 2006, una data da ricordare! Ottima risposta della cittadinanza sammartinese alla festa del mezzo secolo di vita del Museo dell'auto di San Martino. Nella splendida cornice di Piazza Martiri, cuore del paese, hanno fatto bella mostra di se alcune delle più rare vetture ante e dopo guerra. A cominciare da quella 815 Auto Avio Costruzioni, prima vettura costruita da Enzo Ferrari, salvata da Barighin e ritornata per l'occasione a San Martino assieme alla Chiribiri. Una Bugatti "mini royale", l'Alfa Romeo 1750 ex Nuvolari, una splendida Alfa Romeo 2300 8C venuta sulle sue ruote da Savona, Una Mercedes 540 K, una Alfa Romeo 1900 SS e la Lancia Paganelli da corsa. A parte c'era la presentazione della rinata Maserati 5V, un mostro di 16 cilindri e 5000 cc da spaventare qualsiasi pilota. Al Sabato si era svolto l'incontro con i Musei scientifici d'Italia, presenti tra l'altro il Museo Scienza e Tecnica di Milano, Museo Nicolis di Villafranca, Collezione Righini, oltre ad autorevoli esponenti dell'ASI. Domenica mattina presentazione del libro sui primi 50 anni del Museo dell'automobile con la presenza delle autorità locali, di sindaco ed assessori di Carpi, il direttore dell'ACI di Reggio Emilia e dell'ing. Beltrami dell'ASI.

La giornata è stata allietata da Majorettes che hanno intrattenuto il pubblico nel primo pomeriggio.

Un grazie ai partecipanti ed agli astanti ed un particolare pensiero alla popolazione di San

Martino che ha partecipato numerosa ed ha seguito con interesse lo sviluppo della manifestazione, quasi incredula davanti a tanto. Non dimentichiamo la presenza di 90 vetture d'epoca che hanno fatto splendida cornice riempiendo buona parte del centro storico. Non è certo la prima volta che San Martino ospita tante vetture in piazza, ma era sicuramente molto tempo che ciò non avveniva con una simile mole di auto. L'ultima fu nel 1990 col saluto delle Autostoriche Nettuno di Bologna e del suo vate, quel Domenico Gentili cofondatore del Museo. Un grazie all'amministrazione, a chi ha organizzato, a chi si è dato da fare e devo dire che è rispuntato quello spirito di collaborazione che tanto aveva contribuito a far diventare grande il Museo negli anni '60. Un grazie a chi ha raccontato vecchie storie, offerto vecchie immagini che sono poi state raccolte nel libro che racconta quanto avvenne 50 anni fa, di come era San Martino, i personaggi che lo animavano.

Dal giorno successivo è già iniziata la corsa alla stesura dell'opera che ci racconterà il secolo di storia del Museo, non sappiamo ancora se in formato libro, CD o file per telefonini, ma a noi le fiabe piacciono e restiamo in attesa.

## L'angolo di Edolo

**Auto nuova:** Un signore parcheggia l'auto, poi sul cruscotto mette un biglietto ben visibile con scritto x i ladri. Auto senza radio. Al suo ritorno la macchina era sparita, ma in compenso per terra ha trovato un biglietto con scritto; non si preoccupi la radio la monteremo noi, in fede manolesta.

**Lavoro:** avevo trovato lavoro in un autosalone, e vi dirò che non era un lavoro difficile, si doveva mettere in cortile tutte le mattine un ventina d'automobili x poi metterle dentro alla sera. Ma quando il titolare mi ha detto che tutto questo va fatto a spinta perché queste auto non erano munite di accumulatore o batteria in più senza carburante io ho rinunciato subito ha questo lavoro, anche senza dargli gli 8 giorni.

**Incidente:** perde un occhio x lo scoppio d'un petardo. L'assicurazione lo liquida con un assegno da 50.000 Euro. Il giorno dopo questi si reca in un autosalone moderno con auto di lusso, e a botta sicura punta l'occhio su una Ferrari. Il titolare della concessionaria lo dissuade dal comprare quella automobile, perché gli sarebbe costata un occhio della testa. E' visto come erano le sue condizioni, non so proprio se era il caso.

@@@@#####@@@@@§§§§§§§§

## Lo spigolo di Sergio

Inizia qui uno spigolo dedicato alla saggezza di Sergio, sempre a caccia di perle.

### L'uomo nello specchio.

Quando hai prevalso nella battaglia personale  
E per un giorno il mondo suo Re ti vuole  
Corri allo specchio, fissa la tua immagine  
E guarda, se quell'uomo ha qualcosa da dire.

Non di padre, madre o consorte  
È il giudizio a cui ti inchini;

l'uomo che emetterà il verdetto più importante è quello che ti fissa dallo specchio.

C'è chi pensa tu sia un amico leale  
E ti chiama galantuomo,  
ma l'uomo nello specchio ti chiama impostore  
se il suo sguardo non sai sostenere.

Lui, non altri, devi compiacere  
Perché mai t'abbandona  
E la prova più ardua e rischiosa hai superato  
Se l'uomo nello specchio ti appare amico.

Nel tuo cammino il mondo intero ingannar tu puoi  
E procedere così col favore di tutti,  
ma lacrime e dolori ti attenderanno infine  
se avrai ingannato l'uomo nello specchio.

(Dale Wimbrow)

## INIZIATIVA

Fino a che uno non si compromette, c'è esitazione, possibilità di tornare indietro, e sempre inefficacia.

Rispetto ad ogni atto di iniziativa (e creazione) c'è solo una verità elementare, l'ignorarla uccide innumerevoli idee e splendidi piani. Nel momento in cui uno si compromette definitivamente anche la provvidenza si muove.

Ogni sorta di cose accade per aiutare, cose che altrimenti non sarebbero mai accadute. Una corrente di eventi ha inizio dalla decisione, facendo sorgere a nostro favore ogni tipo di incidenti imprevedibili, incontri e assistenza materiale, che nessuno avvenne sognato potessero venire in questo modo.

Tutto quello che puoi fare, o sognare di poter fare incomincialo. Il coraggio ha in se il genio, potere e magia. Incomincialo adesso

(W.J.Goethe)

§§§§@@@@@@@@@@@@

@@@@@@@@@@@@@@@@§§§§

## Manifestazioni 2006 (già svolte)

**2-3-4 Giugno, giro dei laghi e delle Dolomiti.** Indimenticabile gita sociale con prima meta il lago d'Iseo e poi sulle valli a Nord del lago medesimo, precisamente a Bienno. Abbiamo visto in azione la forza dell'acqua, unica fonte energetica degli antiche popolazioni indigene. Incredibile vedere magli, presse, fucine, macine alimentate non con energie elettrica o petrolio, ma dalla caduta dell'acqua. Mirabili condotte artificiali che corrono sulle case ed al momento opportuno scaricano la loro forza gravitazionale su antichi mulini che trasmettono moto meccanico ai vari macchinari.

Il Sabato successivo abbiamo visitato il Nostalgia Club di Breno ed il loro graziosissimo museo che fa pure da centro d'incontro, sala proiezioni, biblioteca con annesso minibar per tutti i soci della zona. Dopo un lungo trasferimento abbiamo raggiunto il passo del Tonale dopo aver passato il paesino di Edolo dove abbiamo costruito una piccola garitta per ospitare il nostro socio Edolo e lasciarlo là in attesa che gli venga attribuita la cittadinanza ordinaria. Un qualche angolo per ospitarlo lo troveranno pure là. Al Tonale il freddo era tale che persino i pinguini tremavano, in compenso non abbiamo preso una goccia d'acqua.

Abbiamo poi proseguito per Madonna di Campiglio dove abbiamo parcheggiato in centro. In considerazione del vasto pubblico presente abbiamo proseguito per Molveno, nostra meta prevista. Alloggio al Grand Hotel Molveno, direttamente sul lago, una vista unica. Serata allietata dal meta teatro del Baffo regista che ha messo in riga una serie di personaggi dall'ispettore Nazario al Lupo Ivo alla nonna Grazia, alla statua Ugo e al top, Cappuccetto Anna Rosso, inconfondibile personaggio. Alla rappresentazione hanno assistito tutti i partecipanti, anche perché Molveno era distante 2 km a piedi e dopo tanti km pochi avevano voglia di riprendere in mano il volante. Un sentito grazie a Francesca per lo sforzo profuso e poi ..... e poi .... Piccola notizia di gossip..... hanno fatto il debutto Alice ed Eleonora, coequipers di Lorenzo sull' Aurelia grigia. La Domenica ci siamo immersi nel lago di Toblino ed abbiam pranzato nell'antico maniero che nel lago fa centro geometrico e fortezza. Durante la gita ci ha sempre seguito il carro attrezzi, pronto a raccogliere qualche autostoppista inglese e qualche altro sfortunato. Ma il buon Nicola è rimasto all'asciutto, come il mal di denti sparisce alla vista del dentista, anche sulle Dolomie nessuna delle nostre sbaracchine è voluta restare a piedi, sono tutte tornate in garage sulle proprie ruote. Solo un attimo di panico nel momento in cui alla destra della carreggiata era ferma una Jaguar verdognola, ma era un falso, molto falso allarme, si trattava di uno stop fotografico che una troupe locale aveva richiesto per immortalare una sì degna meraviglia.

**25 Giugno Tradizionale 100 Miglia** che dal caldo infernale della valle dell'Eridano ci ha portato in quota alla capanna celtica sopra a Fiumalbo ed appena sotto la vetta del Cimone che appariva nel suo immobile splendore. Cibo adeguato alla giornata, polenta e stinco. Sosta a Pievepelago, perla dell'Appennino modenese e pomeriggio in visita guidata al centro di Fiumalbo, paese dal dialetto quasi toscano e diviso da Bianche e Rossi. Punto di dogana e roccaforte di passaggio tra i vari ducati transappenninici Fiumalbo si è rivelata una positiva sorpresa. Unica nota stonata il surriscaldamento in salita per entrambe le Topolino presenti. E' bastato attendere il ritorno a temperature adeguate ed entrambe hanno potuto riprendere la strada di casa. In termini tecnici si è trattato di vapor-lock ma il cosa sia veramente successo ve lo diremo a voce bassa in separata sede, pare infatti che Edolo si sia voluto fermare in campagna a raccogliere fiori ..... dice lui

## MANIFESTAZIONI 2006 (ancora da fare)

**9-10 Settembre** Gita di 2 giorni con meta le Marche. Passaggi per San Leo ed Urbino. Non sono ancora pronti tutti i dettagli, ma come al solito, i problemi organizzativi obbligano a chiudere le iscrizioni entro Venerdì 1 Settembre e pertanto ci sarà da contattare la segreteria che però nel mese di Agosto funzionerà a singhiozzo. Esiste pur sempre la segreteria telefonica alla quale lasciare messaggi. La previsione è di partire il Venerdì pomeriggio per evitare il traffico autostradale del fine settimana. Si raggiungerà la Romagna e poi le Marche con tappe sicure a San Leo ed Urbino, il resto è in fase di sviluppo.

**22-23-24 Settembre** ASI AUTO SHOW a Torino per il 40° dell'ASI. Possono partecipare tutte le auto con targa ASI. Le iscrizioni terminano il 15 di Luglio, chi fosse interessato è pregato di contattare la segreteria.

18 Settembre. Esposizione in Via Roma a Reggio Emilia di un gruppo di auto della Scuderia San Martino

**Data da Destinarsi:** gara di biathlon – vettura e tiro a segno. Con l'amico Gianni Torelli stiamo vedendo di fare un'accoppiata tra auto d'epoca e armi antiche. Sono esclusi cannoni e bombardi, vanno bene archibugi e moschetti. L'idea è quella di accoppiare pilota ed armigero in una gara non competitiva di biathlon alternativo

**8 Ottobre.** In collaborazione col MotoClub Carpi, sosta in piazza Martiri a Carpi e poi si parte per la Collezione Righini a Panzano di Castelfranco Emilia dove origlieremo sotto i portici del Castello di Panzano. Auto e moto sciameranno per mirare una delle più esclusive collezioni italiane di auto antiche.

**15 Ottobre** Maratona d'Italia

**10 Dicembre** Pranzo degli auguri

### Le gite degli altri

**9 Luglio** il Camer di Reggio Emilia organizza un giro per gli Appennini Reggiani, per chi volesse partecipare abbiamo gli inviti in sede

**16 Luglio** Ruote a Raggi di Parma, CPAE di Piacenza ed il club di Cremona organizzano il giro delle Tre Province, raduno ASI per vetture ante 1940. L'iscrizione è gratuita. Anche in questo caso gli inviti sono in sede.