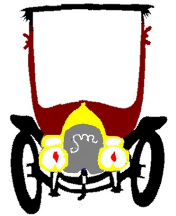




# Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia S.Martino e del  
Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio



n.41 I° Bimestre 2007

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: info@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it

## **In questo numero:**

- I giovani o presunti tali
- L'angolo di Edolo
- Arichetempofa
- Notizie
- Manifestazioni

## **I giovani o presunti tali.**

Aridaje!!! Da più parti si sente il motto: "dobbiamo far entrare i giovani" mi giro, li guardo, faccio opera di proselitismo e continuo a non vederli. Non tanto in sede, dove effettivamente qualcuno viene, non tanto alle manifestazioni dove ne incontriamo altri, ma soprattutto nell'aiuto morale e MATERIALE del portare avanti l'associazione. Makkisenefrega sento mormorar in lontananza. Ohi, caro mio, è comoda poter utilizzare i servizi, leggere le novità, presenziare se c'è voglia e bel tempo. Ma sappi che dietro c'è chi te li fa avere. Se non interessano, ed è naturale, non dovresti essere iscritto ad una associazione senza fini di lucro. Ed invece ti iscrivi, spesso sfrutti le agevolazioni che tale iscrizione comporta e poi sparisci nel nulla come un qualsiasi pensionato che si sia ritirato nel suo eremo (caro giovane, il paragone col pensionato calza a pennello). Tu mi dirai: "ma cosa posso fare per l'associazione?". Ti posso rispondere in tanti modi: "puoi venire a pulire il pavimento (lavoro poco edificante, ma necessario)"; "puoi portare una torta o una bottiglia di vino accompagnata dalla tua allegria (costa poco, ma vale molto)"; "sei timido e non ti attenti, non c'è problema! Mandami un tuo pensiero di cosa ne pensi del motorismo storico e sul mondo intorno, dovrai passare sotto i magli della mia censura (anch'io ci passai, ma don't worry), sicuramente non sarò d'accordo (e questo rientra nella normalità). Non ti preoccupare che sia banale o meno, ma serve a creare un dibattito. Ti faccio un esempio, la volta scorsa scrissi qualcosa sull'ipocrisia delle politiche anti-inquinamento. Mi sembrava quasi una sciocchezza, ed invece sono arrivate alcune email di approvazione che mi hanno fatto capire quanto il tema sia attuale. Ascolto spesso dibattiti sull'argomento e so che lo scienziato Christopher Lanzi si è dimesso dal suo incarico sullo studio

degli uragani perché a suo parere si fa un uso politico dei suoi studi e non si dice la verità.. Secondo lui gli uragani degli ultimi 20 anni non sono affatto aumentati e non provocano più danni di prima. Purtroppo politicamente si ritiene utile spaventare la gente o forse, in un mondo globalizzato sono le notizie che sono aumentate, forse fin troppo. Se è vero che ignoranza non excusant è altrettanto vero che non posso soffrire di ciò che non so. Quello che francamente non capisco è la motivazione di diffondere tanti allarmismi.

Correva l'anno 1904 e ricordo che in Inghilterra la Regina emise il Red Flag Act (la legge della bandiera rossa), nulla di politico, semplicemente una legge che obbligava a segnalare l'arrivo di una rombante vettura con una bandiera rossa portata da un uomo a piedi o a cavallo. Lo scopo era di mettere al riparo mucche e galline che al passaggio del nuovo rombante mostro non avrebbero più prodotto ne latte ne uova.

Come siano andate le cose lo sappiamo ora. Periodicamente saltano fuori cassandre ad avvertirci della fine del mondo. 1000 e non più 1000 dicevano i cardinali nell'anno 999 e tanti donarono i propri beni alla chiesa per garantirsi un posto in paradiso. Poi ci sono state le cassandre delle ere glaciali, quelle dei deserti e delle tempeste di fuoco, poi Al Gore che lancia strali sull'affondamento di Venezia, gli ambientalisti che si auspicano il ritorno alle caverne. Piove sui giusti e sugli iniqui, ma che c'entriamo noi di mezzo? (Snoopy)

Caro giovane non so in che categoria metterti, sei sotto i 30 anni ma stai in poltrona tutto il giorno a vedere il Big Brother? Allora ti metto tra i presunti tali. Hai 70 anni e stai ancora a smontare pezzo per pezzo la tua macchina o la tua moto o perché no il tuo motoscafo o la lavatrice? Allora ti metto fra i giovani. Se è vero che tutti giorni una

In collaborazione con



Stampa a cura di OFG - Carpi

gazzella deve correre per scappare dal leone e tutti i giorni un leone deve correre per sfamarsi non c'è alternativa: bisogna correre.

Ti do un tema per la prossima Gazzetta.: il blocco della circolazione a chi giova. Se non ti viene in

## L'angolo di Edolo

### **L'ingegno**

Un signore va dal dentista per togliersi un dente, finita l'operazione questi chiede giustamente quanto spende, il medico gli risponde; lasci stare mi pagherà quando faremo la montatura del dente che gli ho tolto all'apparecchio. Il signore ringrazia, salutae se ne va. Dopo un mese circa si reca da un altro dentista x farsi la montatura del dente che mancava. Ha operazione conclusa il paziente dice al medico, guardi x cortesia ho un molare che mi fa male, il medico lo controlla poi decide di togliergli il dente malato. Al termine

### **Arichetempofa**

Chi mi legge sa quanto sia scettico su questo allarmismo dilagante sulle variazioni del clima. Ed io puntualmente prendo nota di articoli di stampa, libri o trasmissioni televisive che ne parlano. Un po' perché sono preoccupato per inutili blocchi della circolazione, un po' perché ho paura che dietro questo allarmismo si celino secondi fini che andremo a sviscerare. Cominciamo dal Carlino del 17/01: "dopo il flop un altro stop". In pratica, dopo una giornata di stop quasi totale del traffico le PM10 sono rimaste le stesse, tranne a Ravenna dove la brezza marina ha spazzato un po' l'aria, ma l'avrebbe spazzata anche con le auto in movimento. Come scrissi sul libro del Museo, andremo a lavorare in auto solo se tira vento, gli altri giorni staremo a casa giustificati. La persecuzione di questa politica da parte delle amministrazioni mi dà l'impressione che si voglia combattere un nemico senza sapere chi sia e così ci si arrabbia col primo venuto, il traffico. Per carità, ben venga la riduzione del medesimo, ma detto e spiegato a chiare lettere, non criminalizzando determinate categorie di utenti. Soprattutto quando i maggiori responsabili delle PM10 (Carlino di Giovedì 18/01) sono camion, autobus ed in genere i motori diesel (Fap o non Fap).

Ho seguito pure i lavori della conferenza di Parigi sul clima e leggo che un gruppo di scienziati dell'Onu non è stato invitato a raccontare altre verità (tra di loro anche Chris Lanzi, che non conosco personalmente, ma che appoggio con passione). Le altre verità, oltre alla non attendibilità di dati sulla maggiore frequenza e

mente niente passa di qua con una ramazza ti darò occasione di usarla, ma non in testa.

(Roberto Vellani)

chiede al medico quanto spende del dente montato più l'estrazione dell'altro. Il medico gli dice ma lasci stare, faremo un conto unico quando verrà a montare quello che abbiamo tolto adesso. Il signore ringrazia e se ne va. Un mese va da un altro per fare la stessa cosa. Morale della favola pare che con questo sistema abbia impallinato una decina di dentisti sistemando il proprio frantoio. Adesso sono andati dalla Deusanio HA CHI L'HAVISTO perché se verrà scoperto sarà accusato di boccarotta fraudolenta. Ai capito l'ingegno!

dannosità degli uragani, riguardano una cosa ben più grande di noi piccoli terreni consumatori di petrolio. Pare infatti che la temperatura media dei pianeti del sistema solare si stia alzando. Da ciò si evince che sia la cresciuta attività del Sole a riscaldare il sistema solare e di conseguenza anche la Terra. E noi stiamo lì a pensare di ridurre i consumi energetici quando il Dio Sole ha deciso di mandare sulla terra qualche raggio in più? Siamo seri! Se il Sole scalda tanto di più non ci possiamo fare proprio nulla, anzi, l'unica e certa soluzione sarebbe di utilizzare l'energia solare per creare un enorme sistema di condizionamento dell'aria. Oppure, altra sensata soluzione per il prossimo milione d'anni (l'Universo ragiona in mln di anni, non certo nel quasi secolo di vita media dell'uomo) è quella di trasferirci su Marte che nel frattempo si sarà scaldato a sufficienza per permettere la vita. Ma forse a quel punto l'Uomo si sarà modificato e potrà vivere in atmosfere roventi. E questa teoria non è di adesso, ma fu esposta 40 anni fa quando già gli strumenti di allora avevano segnalato una maggiore attività solare, prevedendo smisurati aumenti di temperatura sul pianeta terra, ma certamente non per colpa di gas ad effetto serra. A proposito, non avete notato come oggi si parli sempre meno del buco dell'ozono? Semplicemente perché detto buco pare si stia chiudendo e non si sa il perché. Quasi a dimostrare che (fortunatamente) la natura se ne frega dei CFC, delle bombolette spray e dei condizionatori. Quindi, ora che non si può usare la scusa dei buchi dell'ozono si parla di gas serra e principalmente dell'anidride carbonica. Gas che

noi emettiamo regolarmente respirando e che emettono le piante di notte (vi ricordate la nonna che diceva di non tenere una pianta in camera di notte, non sapeva il perché, ma dava il consiglio giusto, aha! I consigli della nonna, meglio di una masnada di incompetenti politicizzati). Le sonde di rilevamento sono nelle ns. città, ma vorrei che misurassero anche le emissioni notturne di a.c. delle foreste amazzoniche, il polmone del mondo. Secondo me dopo ci faremmo una bella risata. ‘Sti signori dicono di voler ridurre le emissioni di a.c. e ci invitano ad usare il metano (della catena degli idrocarburi i cui composti principali concorrono alla formazione di a.c.). Orbene, a Livorno e Genova dovranno montare dei gassificatori per trasformare il metano liquido trasportato via nave in metano solido. Piccolo particolare: in questa fase di trasformazione, per fatti prettamente fisiologici e per la natura estremamente volatile del metano stesso, verranno persi dal 5 al 6% di gas che sarà liberato in atmosfera e si trasformerà in puro gas effetto serra. Ed a noi ci obbligheranno

a girare con motori che emetteranno a.c. in percentuali da 0,00xxx.

Qui prodest? (ed il presidente del consiglio qui non c’entra nulla), La mia breve esperienza mi ha insegnato un idioma che richiede differenti traduzioni del tipo: “esportiamo la democrazia in Iraq” Traduz. => “dobbiamo andare a controllare quel mercato del petrolio”, oppure: “dobbiamo consumare meno energia” => “dobbiamo trovare la scusa di rendere prezioso il petrolio per poterne alzare il prezzo”, oppure “aumentiamo le tasse a chi inquina perché è giusto che anche gli inquinatori paghino” => “stiamo già facendo pagare un sacco di tasse sul petrolio, dobbiamo trovare un’altra scusa per prenderne ancora di più”. “Dobbiamo usare combustibili meno inquinanti, vi diamo il contributo a trasformare le auto a GPL o metano” => “aspetta ben che abbiamo convertito un bel po’ di macchine e così possiamo aumentare il prezzo di metano e GPL con maggiori entrate”. (Roberto Vellani)

#### Notizie:

Continua l’aggiornamento del casellario email i cui destinatari hanno già ricevuto alcune comunicazioni che non vengono pubblicate in gazzetta. Per loro le notizie arrivano fresche, senza l’attesa del postino che a volte non arriva. Sul sito e’ ora presente l’archivio delle Gazzette e viene pubblicata una pagina aggiornata con i programmi. Chi non lo avesse ancora fatto è pregato di inviare una mail di richiesta del servizio. Sul sito [www.museodellauto.it](http://www.museodellauto.it) sono disponibili alcuni numeri arretrati delle Gazzette

#### **Gong Gong Gong!!! Suono di campane!!!!**

Non alleghiamo il bollettino, ma se qualcuno e’ in ritardo comunichiamo il no di conto corrente postale. Scuderia San Martino – c/c 11851417

Tutti quelli che rinnoveranno entro Gennaio 2007 troveranno a disposizione presso la sede il bellissimo libro sui primi 50 anni del Museo (dire bellissimo è riduttivo). Quelli che lo vorranno direttamente a casa dovranno comunicarlo e provvederemo a spedirlo con un aggravio di € 15.00 per spese di spedizione via corriere.

Il 4 Febbraio si è svolta la tradizionale “cicciolata” a San Martino con notevole afflusso di gente. Oltre 10.000 persone hanno calcato il sacro suolo (fonte Telereggio). Oltre alla Festa al Maiale, abbiamo potuto assistere ad una lunga sfilata di 30 auto di soci della Scuderia, alla storia del Ducati bicilindrico grazie alla collezione Adani, all’esposizione di sidecars da corsa e da guerra, grazie alle collezioni Valli e Diacci ed una sfilata di moto da cross dagli anni ’70 in poi.

§§§§@@@@@@@@@@@

@@@@@@@@@@@@@§§§§

Con questo numero iniziamo una nuova veste grafica, a cura di OFG di Carpi (che ci fa il lavoro gratis ed al quale vanno i ns ringraziamenti) e la presentazione di alcune vetture custodite nel Museo dell’auto di San Martino in Rio



L'auto che stilizzata da Vic rappresenta lo stemma del Museo stesso. Una 4 cilindri biblocco dalle regali provenienze. Pare infatti che la Regina Margherita di Savoia inviò un suo cocchiere al salone dell'auto di Parigi e gli chiese di acquistare l'auto più silenziosa e confortevole. Il cocchiere, ormai promosso chauffeur, si presentò con questa Zedel 10 HP del 1910. Il pezzo è stato esposto anche all'ultima Fiera di Padova Auto e Moto d'epoca.

### **Manifestazioni 2007**

- 25 Marzo** – Perdono di Canossa – Pranzo a Montefiorino. Iscrizioni entro Venerdì 16 Marzo. Partenza ore 8,30 presso la sede. Massimo di 25 equipaggi. Costo € 30.00 a crapa
- 22 Aprile** 100 Miglia sulle colline bolognesi e Porretta Terme. Iscrizioni entro Venerdì 13 Aprile. Max 25 equipaggi, costo € 35.00 ad personam. Partenza ore 8.00 dalla sede
- 6 Maggio** Casalgrande
- 19/20 Maggio** Raduno MG a Guastalla.
- 27 Maggio** Fiera di San Martino
- 15/16/17 Giugno** gita sociale sempre più in alto
- 30 Giugno** Festa della Birra a Carpi
- 8 Luglio** Autosparo in collaborazione con Ruote a Raggi di Parma e CPAE di Piacenza
- 14 Ottobre** Maratona d'Italia a Carpi
- 4 Novembre** visita al Museo Navale di La Spezia con le auto d'epoca in occasione della festa delle Forze Armate
- 11 Novembre** Fiera di San Martino
- 8 Dicembre** Pranzo/Cena degli auguri. Vedremo di ripristinare la tradizione di farlo dentro al Museo

### **Le gite degli altri**

- 2 Giugno** Concordia s/s tradizionale caccia al tesoro
- 24 Giugno** 50 miglia del benessere. Gita del Ruote a Raggi alla visita di centri termali
- 23 Settembre** – Reggia di Colorno a cura del Ruote a Raggi
- 7 Ottobre** a Pratissolo. Sagra paesana