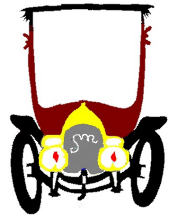




Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia S.Martino e del
Museo dell'Automobile di S.Martino in Rio



n.46 I° Bimestre 2008

Tel. 0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: info@museodellauto.it

URL: www.museodellauto.it

In questo numero:

- **Problemi spiccioli**
- **Elezioni**
- **l'angolo di Edolo**
- **Manifestazioni**

Stampa a cura di OFG - Carpi

Elezioni!!!!

Caduto un governo se ne fa un altro. Scaduti i termini, come da statuto dobbiamo eleggere un nuovo consiglio ed annesso Presidente. Il momento è importante perché getta le basi per una futura gestione che mi auguro snella, ma allo stesso tempo ricca. Personalmente non gradisco i brontoloni nullafacenti, coloro che di solito contestano (spesso al di fuori dei momenti di dibattito quali assemblee o serate d'incontro) e che poi non suggeriscono nulla, anzi fanno gli "sfascisti". Orbene! E' giunta l'ora! Non quella che volge al desio, ma l'ora di essere uomini (e anche donne) ed eleggere i rappresentanti che guideranno il sodalizio nei 3 anni a venire. Alla fine di questa Gazzetta troverete la convocazione dell'assemblea, momento culminante dove si traggono conclusioni e soprattutto si preparano i programmi a venire. Troverete anche il modulo di adesione per le cariche sociali nel quale specificare eventualmente l'incarico per il quale vi proponete. Orsù, dunque, gente di buona volontà (ed a volte di buona tavola). *Chi g'a ed boun as faga avanti* (chi ha della sostanza si faccia avanti). Se siamo in tanti, ognuno si prende una piccola fetta di impegno e così potremo far crescere il sodalizio con pochi sforzi personali. Non intendo eleggere il comitato addetto alle pulizie, ma serve anche quello. Il grafico o l'arredatore si potrebbero occupare della parte estetica della sede, lo storico delle possibili mete, il tecnico delle istruzioni tecniche, il topo da biblioteca delle informazioni. Noto con piacere che qualche giovane partecipa alle serate comuni, semmai prima di andare in discoteca. A volte partecipano anche attempati signori, sempre prima di andare in discoteca, ma questa è un'altra storia. Ritengo che allargare la base di intervento e delegare a più teste le varie mansioni possa portare solo beneficio, più che prestigio. E' per questo che chiedo alle donne di buona volontà (se ci son donne, è

ADANI LIVIO
Via Rubiera 57
42018 S.MARTINO IN RIO RE

automaticamente certa la presenza maschile. Anche ai miei tempi le ragazze non pagavano l'entrata nei locali pubblici e per questo era garantita la presenza dei maschietti paganti) di candidarsi quali rappresentanti nel consiglio. E non crediate che occorranò doti di conoscenza automobilistica. Invito pertanto fin da ora chi volesse contribuire a svolgere qualche compito all'interno della Scuderia di farsi avanti, e di inviare compilato e sottoscritto il tagliando che troverete in ultima pagina. L'adesione è sicuramente gratuita, al massimo ci sarà da lavorare, ma ciò renderà lo spirito libero e felice. Staticamente vi comunico che nel 2007 eravamo 584 soci, di cui quasi un quarto in quota rosa. Tra i 230 club federati Asi solo 5 presentano signore tra Presidenti e Vicepresidenti. Tra le pratiche Asi abbiamo una percentuale di insuccesso inferiore all'1%, considerata quasi fisiologica. Tali risultati dimostrano che i commissari tecnici hanno lavorato oculatamente nel rispetto delle regole imposte dall'Asi. Le elezioni del consiglio sono indette per **Sabato 19 Aprile** alle ore 4 in prima convocazione ed alle **ore 15** in seconda. **Per ragioni organizzative chi si propone per essere eletto in consiglio o anche per coprire determinati compiti, è pregato di comunicarlo entro il 21 Marzo 2008.** Francamente fino ad ora il nostro è stato un sodalizio "in moto" nel senso che siamo stati maggiormente conosciuti in ambito nazionale ed estero, la nostra risorsa principale rimane la cultura del più vecchio Museo di auto privato d'Italia. Siamo conosciuti e chiamati a partecipare ad eventi importanti nel motorismo storico italiano. Solo partecipando si potranno apprezzare i miglioramenti avvenuti. Sotto la direzione del ns attuale Presidente, nel 2006, abbiamo fatto il cinquantenario, siamo stati presenti con uno stand a Padova, nel 2007 siamo entrati

nella "Motor Valley". Abbiamo esposto alcune macchine in importanti manifestazioni e siamo stati chiamati per questo non ve lo dico, lo scoprirete presto.

L'apertura domenicale della sede del Museo inizierà a partire dal momento di chiusura lavori per la ristrutturazione dei servizi per renderli idonei ad ospitare il pubblico ed i soggetti diversamente abili. Speriamo di essere pronti in tempo per la stesura della prossima Gazzetta.

Saluti

Roberto

Problemi spiccioli!

E' successo già l'anno scorso e continua a ripetersi. Abbiamo ricevuto ben 3 bollettini in bianco, non compilati, relativi al rinnovo della tessera associativa 2008. A parte il lato comico, siamo riusciti a risalire a solo uno di questi. Per gli altri si profila un anno anonimo perché non riceveranno più sia la Gazzetta che la Manovella. Se qualcuno avesse dei dubbi vi prego di controllare il vostro versamento.

La sede rimane aperta al Lunedì dalle 21 alle 24 (nel primo, secondo e terzo Lunedì del mese esclusi festivi e Agosto) per le verifiche tecniche, le iscrizioni e quanto altro possa servire a risolvere i problemi burocratici, la serata del Venerdì rimane riservata alla goliardia, pertanto vi invito a rispettare le serate per non creare inutile confusione. Se si arriva al Venerdì ricordate la torta, il pasticcino, il salame ed il vino.

La segreteria telefonica funziona, ma noi possiamo rispondere principalmente di sera, pertanto lasciare numeri di ufficio significa che quando chiameremo non troveremo voci umane, al massimo un fax. Inoltre vi prego di scandire lentamente e chiaramente i numeri di telefono ai quali richiamare, basta un numero sbagliato e non sarete più raggiungibili.

Abbiamo aperto il Museo in occasione della cioccolata in piazza a San Martino. Oltre 300 visitatori sono arrivati nell'arco della giornata. A tal proposito vi posso anticipare che il Museo continua ad essere oggetto di visita da parte di altre associazioni, il 2 Marzo arriverà la Scuderia Trentina, il 12 Aprile il Crame di Imola.

Non mancherà l'aspetto motociclistico con una chicca che verrà presentata quanto prima proprio nei locali del Museo (lo so che sono bravo a creare suspense, ma se son fiori).

Già nel sito www.motorvalley.it e www.terradimotori.it siamo presenti. Tra le varie iniziative siamo già partiti con la stesura del nuovo sito interdet (non è un refuso).

Non posso anticipare tanto perché alcuni programmi sono ancora in embrione, ma tra 1000 Miglia e Olimpiadi di Pechino qualche spigolo con la presenza della Scuderia o del Museo potrebbe esserci. Questo per dire che anche se non sembra, qualcuno lavora dietro le quinte. In questo numero ci sarà il nuovo programma manifestazioni, a cura degli addetti Pietro, Oscar, Fabio, Marco e Gabriele.

Libertà è partecipazione diceva Gaber, non vorrete mica fare tutti i galeotti?

Sul fronte delle nuove leggi sul motorismo storico è calato un velo a causa della caduta del governo, pertanto rimangono in essere le leggi precedenti; possibilità di iscrivere negli speciali registri le auto e moto costruite dal 1988 in giù, obbligo della revisione annuale per i mezzi iscritti in tali registri.

L'angolo di Edolo

Sport

Parliamo di sport, siamo campioni del mondo in carica nel calcio dal 2006, campioni del mondo di ciclismo dal 2007, campioni del mondo di motociclismo 2006 e ora anche campioni del mondo di automobilismo come se non bastasse campioni europei in champion league. Ma cosa pretendiamo da questa italiotta che politicamente sta sempre zoppicando. Questi politici prendano una volta tanto esempio da questi atleti che stanno regalandoci grandi soddisfazioni, provateci anche voi un po' fa fare i primi della classe.

Indagini

Ditemi cosa fanno i carabinieri del Ris di Parma, dal bombarolo di Pordenone, all'omicidio di Cogne, sig...Franzoni a quello di Garlasco Pavia. A distanza di mesi e di anni non sono ancora arrivati a nessuna conclusione definitiva di colpevolezza. Ma dico io allora; perché non affidare a Rex cane investigatore infallibile oppure alla signora in giallo che con la sua arguzia risolve ogni caso x complicato esso sia. Nella peggiore dell' ipotesi ce sempre il Tenente Colombo che gli dai una vecchia Panda degli anni 70 più un garbardein spolverino della Rinascente lo tieni incollato al caso come un cane al suo osso.

Vincenzi Edolo

SCUDERIA SAN MARTINO – MANIFESTAZIONI 2008

A cura del comitato manifestazioni: Gavioli Pietro, Oscar Ligabue, Cappellini Fabio, Giovanardi Marco, Gabrietti Gabriele

Evento	Mese	data	luogo
Perdono sul Po	Marzo	Domenica 16	Parma e Boretto Po con pranzo sulla Motonave Stradivari in movimento sul Po. Sarà una giornata diversa e piacevole sul grande fiume. La mattinata verrà trascorsa nella città di Parma con visite libere a monumenti e musei. Le iscrizioni si chiuderanno Venerdì 7Marzo. Partenza dal Museo alle 8.15. La quota è € 35.00 a persona
100 Miglia	Aprile	Domenica 20	Mantova con visita alla città nei luoghi di interesse storico dopo pranzo nel pomeriggio giro dei laghi in barca con vista lago. Le iscrizioni si chiudono Venerdì 11 Aprile con partenza dal museo alle 8.15
La Toscana	Maggio	Sab e Dom 17/18	2 Giorni in Toscana, Pisa, Volterra, S.Geminiano. Saranno ammesse n.20 auto. Le iscrizioni verranno chiuse tassativamente il giorno Venerdì 2 Maggio. Nella prossima Gazzetta saremo più precisi sull'itinerario e la quota spesa a persona.
?	Giugno	Domenica 15	Luogo da definire che sarà scritto nella prossima Gazzetta. C'è da scegliere fra due itinerari.
Fiera di Rolo	Ottobre	Domenica 26	Rolo RE Fiera di Rolo
Club	Mese	Data	<p style="text-align: center;"><u>Eventi in collaborazione con altri club</u></p> <p>Luogo</p>
Scuderia Modena Historica	Marzo	Sa – Do 15 - 16	Trofeo Secchia Rapita € 130 x 2 persone tel.0536 811798 Castelfranco Emilia. 3° Trofeo Secchia Rapita, gara di regolarità sull'appenino Modenese aperta a tutti
Kursaal Club	Aprile	Sa – do 12 - 13	Castelli della Lunigiana Abbiamo già partecipato gli scorsi anni Il raduno e' bello e divertente Auto fino al 1960 o particolare interesse, costo € 80 a persona
Concordia Club	Giugno	Festivo 2	Concordia Caccia al Tesoro E' una manifestazione che va tutto in beneficenza
Nostalgia Club Breno Iseo (BS)	Settembre	Sa – do 13 - 14	Ralli sotto la Luna. E'una manifestazione di regolarità molto leggera aperta a vetture entro il 1982 in notturna. Parte dal lago d'Iseo tocca Ponte di Legno e passo del Tonale e ritorno il mattino dopo. Sono bravi ad organizzarla.
A.S.I.	Settembre	19-20-21 Ve-sa-do	SardegnaAsiAutoShow. Il programma completo lo leggeremo sulla rivista 2La Manovella"

