

# Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia San Martino e del  
Museo dell'Automobile di San Martino in Rio

Via Barbieri 12 – 42018 San Martino in Rio (RE)

Tel e fax +39 0522 636133

[info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it)

[www.museodellauto.it](http://www.museodellauto.it)



n.48 III°  
bim.2008

## In questo numero:

- news
- La gita in Toscana
- l'angolo di Edolo
- Manifestazioni

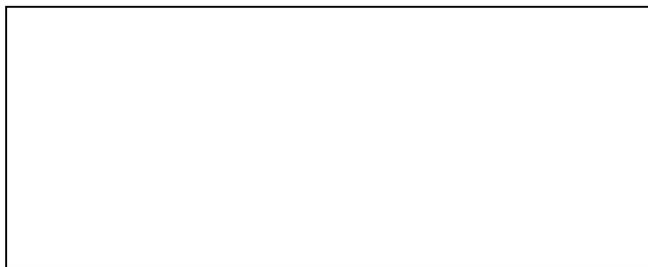
## News

**Tassa di proprietà!!!** In questi giorni molti soci ricevono avvisi di mancato pagamento della tassa di proprietà. Non so la ragione, forse è da addebitare ad una società che si fa carico di incassare tale imposta e quindi sta controllando la regolarità delle posizioni. Se ricevete un avviso del genere e siete in regola (possessione dell'attestato di storicità e continuità di iscrizione ad un club Asi) non c'è da temer nulla, basta inviare la fotocopia dell'attestato che riporta, in piccolo, il numero dell'apposito registro che attesta la storicità dell'auto.

Approfitto per ricordare che le auto e le moto non pagano la tassa di proprietà al compimento del 30esimo anno. Ma per quelle dal 1979 al 1988 è possibile iscrivere nel registro Asi delle vetture di interesse storico (attestato di storicità). In entrambi i casi la tassa di proprietà viene sostituita da una tassa di circolazione da pagare solo se si gira per strada. Per avere questi benefici occorre però essere iscritti con continuità all'Asi e quindi chi possiede l'attestato, ma non risulta iscritto all'Asi potrebbe trovarsi nella scomoda situazione di dover pagare i bolli arretrati.

(attenzione! le agevolazioni fiscali non sono da confondere con l'assicurazione ridotta che alcune compagnie applicano ai mezzi d'epoca. Questi ultimi sono infatti contratti tra privati e nulla hanno a che vedere col fisco).

**Sito Internet.** Nel momento in cui leggete spero sia diventato attivo il nuovo sito internet, pur in costruzione, ma nuovo nella grafica e nei contenuti. E' prevista la pubblicazione entro il 10 Luglio. L'indirizzo continua ad essere: [www.museodellauto.it](http://www.museodellauto.it) e le caselle mail: [info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it), [scuderia@museodellauto.it](mailto:scuderia@museodellauto.it) e [museo@museodellauto.it](mailto:museo@museodellauto.it). Spero che in poco tempo diventi attivo al 100% e si possano leggere le ultime novità direttamente online. E' prevista pure la sezione inglese per darci un tono di internazionalità.



Ne approfitto per richiedere nuovamente la vostra disponibilità a ricevere la Gazzetta via email. Per fare ciò dovrete inviare una mail di accettazione all'indirizzo [info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it) per essere immessi nella mailing list. Gli iscritti ricevono gli aggiornamenti in tempo reale e non con i ritardi di pubblicazione ed invio della Gazzetta.

**Consulenza al restauro.** Riceviamo sempre più richieste di consulenze sul restauro delle auto e moto d'epoca. Purtroppo non esiste una legge ufficiale, ma il tutto viene delegato alla buona anima dei commissari i quali, come tutte le teste pensanti, non hanno sempre lo stesso parere. Sul tema del restauro o meglio della sua filosofia, stiamo preparando per l'autunno delle serate dedicate sia alla meccanica che alla carrozzeria e relativa verniciatura. Chi fosse interessato mandi una mail in sede. Le lezioni avranno carattere teorico e non saranno vincolanti.

**Esposizione a Rubiera del 25 Giugno.** Abbiamo esposto in piazza alcune vetture della Scuderia che sono state giudicate dal pubblico attraverso un concorso. Erano presenti anche biciclette e moto d'epoca in occasione dei mercatini serali nei Mercoledì estivi che il comune di Rubiera organizza quest'anno. Siamo stati rifocillati da abbondante birra, acqua e pezzi di pizza volanti. Oltre 200 le schede scrutinate che hanno visto vincitrici una Corvette tra le auto, una Benelli tra le moto ed una bici con sidecar tra i bicli.

**Motor Valley!** Avrete notato in alto a destra lo stemma della Motor Valley – Terra di Motori che sotto l'ombrello della Regione Emilia Romagna raccoglie molte delle collezioni di mezzi d'epoca esistenti in regione. Siamo ovviamente presenti sia come Scuderia che come Museo dell'auto. La presentazione ufficiale è avvenuta presso il CPU (Collezione Panini Umberto) custode di buona

parte della produzione Maserati, il 13 Maggio scorso. I giornali locali e nazionali ne hanno dato un discreto risalto.

La Motor Valley è un'iniziativa a scopo turistico per attirare i visitatori nelle nostre terre. A questa iniziativa si associa la decisione di tener aperte le porte del Museo nelle Domeniche. A tal proposito sono stati ristrutturati i servizi igienici che ora possono chiamarsi tali, mentre prima erano proprio un "cesso". In merito a questa appartenenza sono in programma alcune iniziative sia culturali che didattiche per il coinvolgimento di pubblico eterogeneo che spazi dagli studenti, ai diversamente abili, ai anziani etc. Chi avesse idee o volesse dare una mano è pregato di prendere contatti con la segreteria.

### **Aperture domenicali del Museo.**

Grande successo il 25 Maggio scorso alla prima apertura domenicale del Museo. Per l'occasione era stata allestita una esposizione di Ducati bicilindriche e della nuovissima Desmosedici, arrivata direttamente dalla fabbrica di Borgo Panigale. Il successo è stato tale che abbiamo replicato la settimana successiva. Ca.500 visitatori nelle 2 Domeniche. Vi ricordiamo gli orari: tutte le domeniche dalle 10.30 alle 12.30 e nel pomeriggio dalle 15.30 alle 18,30. Nelle stesse Domeniche è aperto il **Museo dell'agricoltura e del mondo rurale** in Rocca a San Martino, la **Collezione di moto Salsapariglia** di Bagnolo oltre alla **Galleria Ferrari** di Maranello.

All'interno del Museo abbiamo i nuovi filmati con Patrizio Roversi, il turista per caso, sulle collezioni della Motor Valley. Tale filmato viene diffuso dal totem Motor Valley presente in ogni collezione.

### **Orari di apertura della sede;**

il primo, secondo e terzo lunedì del mese per le pratiche Asi, dalle 21 alle 24

Tutti i Venerdì sera per uno scambio di pareri (qui non si fanno pratiche, al massimo si assaggiano leccornie e bevande).

Per le comunicazioni rimangono valide: la segreteria telefonica, sulla quale non bisogna dimenticare di lasciare il proprio n. di telefono per essere richiamati, la mail [info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it), il telefono e fax 0522 636133.

**Necrologio.** E' purtroppo deceduto il Cav. Chiari Derville, mitico socio della Scuderia. Alla veneranda età di 92 anni il cav.Derville si distingueva per le sue risposte, scritte di suo pugno, che inviava per posta al Presidente ogni

qualvolta riceveva il programma delle manifestazioni alle quali non poteva presenziare. Un metodo antico che nell'era di internet non è passato inosservato. Un pensiero va anche al suo 124 perfettamente conservato e condoglianze alla famiglia da parte di noi tutti.

## **La gita in Toscana Maggio in Toscana...**

Cronistoria di un viaggio.. o meglio..

*di un' avventur*

Il 17 Maggio, all'alba delle 7 una parte dei partecipanti all'iniziativa si ritrova in quel di Campogalliano. Partenza in orario.. alto il morale: il Viaggio cominciava.

A Roncobilaccio ci si riunisce con gli altri equipaggi e si parte alla volta di San Gimignano. Viaggio tranquillo, ma leggermente bagnato, arrivo a S.G. (come da programma).. il sole comincia a far capolino. Incontro con la guida e inizia la visita a questo Borgo Medievale che mantiene intatta la magia di un tempo lontano! Terminata la visita si riparte ma questa volta si "aprono" le macchine..

Il sole si affaccia tra le nubi (apparentemente!) e si raggiunge il ristorante.

Abbondante e vario il buffet.. ma soprattutto piacevole la compagnia.. il dopopranzo è all'insegna del relax: chi prende il sole a bordo piscina, chi chiacchiera, chi scatta foto, chi comincia a guardare il cielo che torna a rabiarsi. All'ora stabilita si parte per Volterra ma questa volta a macchine "chiuse" una pioggia insistente e a "macchie" accompagna il gruppo.

Arrivo a Volterra

Le macchine vengono parcheggiate direttamente in albergo e a piedi si comincia la "scalata" della città. Piove, ma attrezzati e ben decisi a godersi anche questa città! Si attende (sotto a un porticato) al riparo dalla pioggia e dal vento l'arrivo della guida che.. non era Giulia ma era Franz! Franz spiega l'arcano: Volterra è la città del masso e del vento e, narra la leggenda, costruita sulla schiena di un drago.

L'impatto col personaggio è notevole, ma altre sorprese ci attendono! Colto, preparato con un linguaggio colorito disposto a tutto pur di farsi capire, tanto che non ha esitato a sdraiarsi in terra per dimostrare la differenza tra il culto dei morti cristiano e quello degli Etruschi. La visita alla città è stata così caratterizzata, dal vento, dalla pioggia, dalla schiena del drago, ma soprattutto da Franz!

Si ritorna in albergo bisognosi di relax e di riposo (la giornata è stata ricca di eventi, di incontri, di cammini!). La cena è all'insegna dell'allegria, ma con un orecchio teso al rumore della pioggia battente e qualcuno comincia a sperare in un miracolo. Alla domenica mattina si parte alle 8.30 (come da programma) ma il programma non prevedeva un paesaggio quasi "lunare" dominato dai toni del grigio e della nebbia che poco hanno a che fare con i colori della primavera Toscana, ma si sa.. non ci sono più le stagioni di una volta! Comunque.. incuranti (si fa per dire) delle condizioni meteo si parte alla volta di Pisa. Al 1° distributore per il "solito" rifornimento (causa nebbia), alcuni equipaggi si sono momentaneamente dispersi.. ma un paio di telefonate e il gruppo è compattato. Si ri-parte: la pioggia, i fulmini, i tuoni, sono i nuovi compagni di viaggio, ma impavidi si prosegue. Quando.. arriva una telefonata.. la macchina di Gianni è ferma! Ci si ferma appena possibile, ma ormai il "gruppo" è separato: la "testa" è in attesa di notizie, la "coda" è alle prese con la riparazione. Dalla "testa" si stacca Gigi che mette a disposizione le sue competenze e raggiunge "l'officina" improvvisata nella "coda". Nel frattempo la "testa" raggiunge un bar/pasticceria e attende notizie che non sono rassicuranti: il danno è serio.. serve assolutamente una pompa! Dalla "coda" arrivano notizie di un "grande" dispiegamento di forze e di collaborazioni e anche le mogli dei "meccanici" hanno fatto la loro parte! Sembra che ci sia stato anche il tentativo di recuperare la pompa di un aereo da un magazzino dell'Aeronautica (tentativo fallito). La diagnosi non dà speranza: La pompa non si trova e non si ripara! Così dalla "testa" partono 2 scudieri (Gianni e Luciano) con un Jaguar 4 posti pronti a "caricare" l'equipaggio appiedato (Gianni e la Renza). Quando "nell'officina" improvvisata li vedono arrivare quasi gridano al miracolo: il Jaguar ha 2 pompe e ci si attiva per il trapianto: Gigi (il chirurgo) Ivo (l'assistente coi guanti) si accingono al trapianto con la collaborazione di tutta la "coda" purtroppo, però, la pompa non è compatibile! Si è da capo: le menti e le mani si attivano per trovare un'altra soluzione. Nel frattempo "la testa", dopo una pausa in un parcheggio (sfruttata per stendere il bucato), si riavvia (ma dato l'orario) non più alla volta di Pisa ma direttamente a Torre del Lago per visitare la "Casa museo di Puccini". All'uscita dal museo, la

notizia: è fatta, sono partiti; la pompa è stata riparata con una pompa a "innesco manuale" (la cosa non è chiara) ma ci si dà appuntamento al ristorante. La "testa" è schierata, pronta ad accogliere con un applauso i "protagonisti" di questa avventura: Arriva il corteo, ma la curiosità è tanta: tutti vogliono vedere l'innesco manuale: dal cruscotto della vettura escono due fili che devono essere "battuti" continuamente e a ritmo che danno l'impulso alla pompa, e per questa delicata e importante mansione è stata attivata la Renza.

Non ci si crede ma è vero, è così! Pranzo, oltre che all'ottimo cibo è stato caratterizzato dal resoconto di questo intervento, quasi miracoloso, che ha movimentato le acque (che di per sé erano già mosse)

Il resto è storia..

Per dirla come il "vecchio" Vic "il bello di un'auto d'epoca è che ti lascia a piedi" vero, soprattutto quando lo spirito di gruppo, il piacere di stare insieme, la voglia di divertirsi, fanno superare ogni cosa: l'ostilità del tempo, gli inconvenienti, i cambi di programma ecc.. Per questo un Grazie sincero a tutti i partecipanti che hanno reso questo viaggio e/o Maggio in Toscana davvero speciale!

Gli organizzatori

## **L'angolo di Edolo**

### **Traffico e inquinamento**

Le regioni le province i comuni non san più dove mettere le mani x sanare questa piaga ambientale. Non basta più limitare la circolazione al giovedì non bastano le targhe alterne gli euro 3 i filtri antiparticolato le auto a gas liquido o metano 3 passeggeri a bordo o permessi x disabili. Avete visto quanta gente può circolare? Il problema è a monte. Pensate un po' se qualche politico molto in alto potesse dire quel che sto x dire io; basta: basta con questo traffico infernale, d'ora in poi sulle auto togliamo tutto; il bollo di circolazione, l'assicurazione, la revisione ogni 2 anni immatricolazioni e passaggi di proprietà. Basta, un taglio netto è tutta questa filiera di denaro la passiamo direttamente sui carburanti, se circoli in auto sei tutelato, se l'auto la tieni in garage non spendi niente. Proviamoci! Io dico che il traffico cala vistosamente.

**Vincenzi Edolo**

