

Gazzetta della Scuderia

Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'automobile di S.Martino in Rio

n.5 I° Trimestre 1999

Tel.0522 646230 Fax 0522 698427



In questo numero:

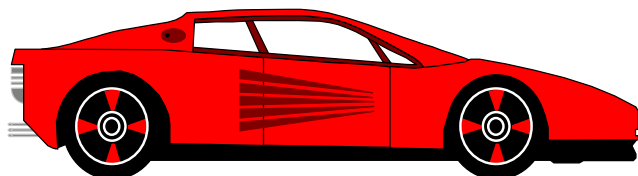
- L'auto d'epoca e la legge
- La stagione che si apre
- Iniziative
- Convocazione d'assemblea

L'auto d'epoca e la legge

Ultimamente sono cresciute le richieste di informazioni relative alla considerazione che l'auto d'epoca ha nei confronti della legge.

Molta confusione deriva dalla diversa considerazione esistente tra patrimonio culturale e mezzo di trasporto.

Come strumento culturale le auto costruite prima del 1940 vengono considerate patrimonio della nazione e pertanto non possono essere alienate a stranieri e hanno bisogno di speciale autorizzazione anche solo per partecipare a raduni e concorsi all'estero.



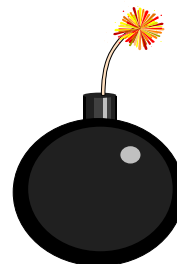
Questa importante iniziativa non ha però portato vantaggi pratici ai possessori di auto d'epoca, anzi, ne ha limitato le possibilità commerciali senza peraltro avvantaggiarne l'utilizzo. Nell'ultima finanziaria vi era il progetto, poi caduto, di esentare dalla tassa di proprietà tutte le auto con più di 30 anni. Idea semplice, non burocratica, ma purtroppo non attuata. Pertanto tutti i possessori di auto con più di 30 anni dovranno continuare a pagare questa tassa, fatto salvo per le auto costruite prima del 1964 che potranno richiedere l'esenzione dalla tassa di proprietà al ministero delle finanze, con una procedura un po' burocratica, ma non complicata. Altra importante novità è che entro il 30 Giugno 1999 dovranno essere aggiornati ed omogeneizzati tutti i documenti dell'auto. Capitava infatti che per non cambiare targa, negli anni passati si annotasse il passaggio di

proprietà nel solo foglio complementare. Chi ha seguito questa procedura si trova costretto ora ad adeguare i documenti, avendo il vantaggio di non dover cambiare il numero di targa. Volontà del legislatore è porre un po' di pulizia nel settore sanando posizioni fuori legge, assunte con spirito positivo di salvaguardare l'originalità delle vetture stesse.

Mentre scriviamo queste note la situazione si presenta in evoluzione e corriamo il rischio di essere smentiti immediatamente, vi preghiamo pertanto di seguire la vicenda anche da altre fonti.

Una cosa invece appare molto chiara, l'obbligo della revisione per tutte le vetture costruite entro il 1995, e quelle già revisionate prima del 31.12.95

Precisiamo che non esiste alcuna agevolazione per le vetture d'epoca, nel senso che per partecipare a raduni ASI o ufficiali non occorre, ma per usare la vettura su strade aperte al pubblico occorre revisionare la vettura presso la Motorizzazione Civile o presso le autofficine autorizzate. In caso contrario c'è il ritiro della carta di circolazione ed un'ammenda da Lit. 242.200 a 969.600, raddoppiabile se la



revisione e' stata omessa più di una volta. Al contrario della precedente legislazione non è più possibile esibire la carta con l'appuntamento presso l'officina autorizzata o

presso la motorizzazione. Se la revisione è scaduta, il mezzo non può circolare. Per esperienza possiamo dire che abbiamo incontrato inconvenienti a revisionare auto dotate di targhe vecchie con numeri di targa a cifre con meno di 5 numeri (es. RE 4270), pare che non tutti i calcolatori prendano in considerazione siffatti numeri di targa. Poniamo attenzione su un altro tema, quello assicurativo. In caso di incidente con vettura non sottoposta a revisione l'assicurazione interviene a pagare i danni, ma ha la possibilità di rifarsi sul contraente che eventualmente guidasse una vettura non revisionata e quindi non idonea a circolare. Il mese entro il quale è necessario effettuare la revisione è quello riportato dall'ultima revisione valida. Prima di effettuare la visita di controllo occorre fare alcuni semplici controlli soprattutto ai freni ed all'impianto di scarico.



La stagione che si apre:

Iniziamo subito con la presentazione del **Perdono di Canossa** che si svolgerà il 18 Aprile. Quest'anno ci sarà la presenza del **Groane Automoto Storiche di Arese (MI)** che verranno in visita in terra reggiana col seguente programma:

Sabato 17 Aprile

- | | |
|-----------|---|
| ore 14.20 | Arrivo a San Martino in Rio, visita al Museo dell'Automobile, saluto delle autorità comunali |
| ore 15.30 | Partenza per Gualtieri |
| ore 16.30 | Arrivo a Gualtieri, sosta in piazza Bentivoglio, visita a palazzo Bentivoglio, possibile vivita alla mostra su Antonio Ligabue. |
| Ore 17.45 | Partenza per Reggio Emilia |
| ore 18.45 | Arrivo a Reggio, sosta in piazza Prampolini, visita alla Sala del Tricolore, saluto delle autorità comunali |
| ore 19.45 | Sistemazione alberghiera |
| ore 20.45 | Cena di Gala con piano bar al Circolo di Equitazione di Reggio Emilia |

Domenica 18 Aprile

ore 8.00	Ritrovo presso la sede del Museo e partenza in direzione di Sabbione
ore 8.30	Visita al caseificio Fanticini “243” per assistere alla nascita del Parmigiano Reggiano
ore 10	Incontro presso il caseificio con i soci della Scuderia San Martino e partenza per Arceto. Prova di precisione nel piazzale della Cantina Sociale di Arceto e possibilità di acquistare i migliori lambruschi d.o.c. e vini bianchi d.o.c. della zona
ore 11.15	Partenza per Canossa
ore 12.20	Arrivo a Canossa, rievocazione del “Perdono di Canossa” presso il Castello
ore 13.15	Pranzo al ristorante “Turci” di Grassano
ore 15.30	Premiazioni e saluti

Il programma in grassetto e' quello relativo al Perdono di Canossa di pertinenza della Scuderia S.Martino. Chi volesse può benissimo accompagnare le auto del Groane nella loro escursione in terra reggiana di Sabato.

Prezzi: Lit. 50.000 per la cena di Sabato sera presso il circolo equitazione, per chi volesse partecipare
Lit.50.000 per la partecipazione al Perdono, comprensivo del pranzo da Turci a Grassano.

Prenotazione obbligatoria da comunicare in sede o ai sigg. Giovanelli 0522 698314 e Zagni 0522 698930
E-mail: roberto.vellani@re.nettuno.it

Iniziative della Scuderia

Anche quest'anno si è formato il programma della stagione. Si inizia col Perdono di Canossa il 18 Aprile per confermare la 100 Miglia in data da destinarsi. E' prevista pure una serata gastro-musicale nei locali del Museo, in mezzo alle vetture ed altre serate a sorpresa.

Su tutto saremo più precisi sul numero prossimo, dopo l'insediamento del consiglio di amministrazione che scaturirà dall'assemblea della Scuderia stessa.

Ricordiamo il mercatino di Reggio Emilia, organizzato dal CAMER per il 10/11 Aprile presso i locali della fiera a Mancasale.

Stiamo aiutando alcuni studenti dell'Università di Roma a preparare una tesi sull'evoluzione stilistica dell'automobile dai primi anni del secolo ai giorni nostri. Chi avesse materiale o idee e' pregato di comunicarlo in sede.

Convocazione di assemblea

Come da statuto è convocata l'assemblea ordinaria dei soci della Scuderia presso la sede del Museo dell'Automobile in via Barbieri, 12 a S. Martino in Rio per il giorno 25 Aprile 1999 alle ore 5.00 in prima convocazione e il **giorno 26 Aprile 1999 alle ore 21.00** in seconda convocazione con il seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Presidente uscente
- 2) Approvazione del bilancio 1998
- 3) Elezioni del consiglio direttivo
- 4) Varie ed eventuali

Potranno partecipare tutti i soci in regola col tesseramento 1999. E' ammessa la delega di essere rappresentati da un altro socio, previa presentazione del presente foglio firmato.
Il consiglio uscente, nelle persone di Morselli Lamberto, Zagni Giovanni, Caprara Giorgio, Benassi Massimiliano, Razzini Sergio e Soragni Flavio, ringrazia per la fiducia dimostrata e invita i sigg. soci a partecipare e a candidarvi per il nuovo consiglio.

Morselli Lamberto
Presidente Scuderia S. Martino

.....

Il sottoscritto _____ in qualità' di socio
della Scuderia S. Martino delego il sig. _____ a rappresentarmi
nella assemblea ordinaria del 25 Aprile 1999 in prima convocazione e del 26 Aprile 1999 in seconda
convocazione

In fede
