



Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia San Martino e del
Museo dell'Automobile di San Martino in Rio

Via Barbieri 12 – 42018 San Martino in Rio (RE)

Tel e fax +39 0522 636133

info@museodellauto.it

www.museodellauto.it



n.53 II°
bim.2009

In questo numero:

- L'assemblea
- L'angolo di Edolo
- Lo spigolo rosa
- Manifestazioni 2009
- I giovinotti e la 1000Miglia

ADANI LIVIO
Via Rubiera 57
42018 S.MARTINO IN RIORE

Avviso

Non abbiamo ancora trovato il socio che ha rinnovato la tessera presso l'ufficio postale di Mirandola lasciando in bianco il bollettino, se conoscete qualcuno da quella parte provate a chiedere.

L'Assemblea

L'assemblea è il momento topico nel quale sviscerare tutto ciò che ci aspettiamo sul futuro e tutto ciò che è stato fatto. Brontolare su quel che non ci va bene e dire grazie per quel che è stato fatto di buono. Per chi amministra e gestisce in prima persona è il momento nel quale si tirano le somme. Da nascondersi se sono negative (e non parlo solo di somme economiche) da gongolarsi se sono positive. C'è una cosa che però non piace, l'indifferenza. E' meglio sentirsi dire un bel vaf....(però giustificato) che "guarda e passa". Proviamo a mettere sul piatto qualcosa.

Cominciamo dalle cose negative. Sicuramente il tempio di risposta alle pratiche. Problema annoso di non facile soluzione. Elenco i problemi riscontrati: ritardi causati dall'Asi (facile dar la colpa agli altri, ma forse "gli altri" sono tanti club come noi che intasano le segreteria centrale), tali ritardi vengono a volte ampliati dal fatto che noi rispediamo ai soci le pratiche la settimana successiva al ricevimento (ci troviamo una o due sere la settimana, non tutti i giorni). Ad esempio la spedizione delle tessere cerchiamo di farla coincidere con la spedizione Gazzette per ragioni economiche. Abbiamo ricevuto lamentele per mancato ricevimento di Gazzette e giornali, se a noi risulta spedito non ci resta che cercare il collo di bottiglia presso il servizio postale. Abbiamo avuto 1 caso di errore di inserimento dati (mea culpa).

I fatti positivi invece si sprecano (salgono gli applausi dalla platea). Corso sulla filosofia del restauro, fatto! E ben invidiato se ci hanno richiesto i testi sia in Asi che in Ducati. Concorso per le scuole di primo e secondo grado in collaborazione col Comune di San Martino e ACI

Reggio Emilia: fatto! Ci sarà la premiazione il giorno 31 Maggio in occasione della fiera di Maggio dove consegneremo il computer in palio agli alunni vincitori. Poi abbiamo tutta una serie di manifestazioni che sono diventate quasi istituzionali, alle quali abbiamo partecipato. Inoltre aggiungo che nell'ultimo consiglio si è deciso di aderire alla proposta dell'Asi di devolvere una cifra per la ricostruzione di una Scuola in Abruzzo demolita dal terremoto i cui lavori verranno seguiti direttamente dall'Asi e dai clubs presenti in zona. La proposta dell'Asi è di devolvere € 1,00 a socio e l'Asi raddoppierà quanto raccolto dai club. Noi abbiamo deciso di quasi raddoppiare la posta offrendo € 1.000,00 (che significano € 2.000,00 se aggiungiamo la quota Asi) per detta ricostruzione. La gestione economica 2008 risulta tra l'altro attiva e quindi spegne sul nascere qualsiasi polemica. Il sito raccoglie oltre 2000 accessi al mese (certificati shinystat) di cui il 10% dall'estero. Guardiamo ora cosa bolle in pentola per il futuro, al di là dei raduni:

un gruppo di ragazzi seguirà la 1000 Miglia (fuori gara) con auto della Scuderia a sancire la ns presenza in questo evento di portata mondiale. Il 14 Giugno Carpi ci apre le porte, non che siano state chiuse finora, ma potremo parcheggiare le auto in una delle più belle piazze d'Italia, Piazza Martiri sotto lo sguardo del Castello dei Pio, ci godremo la visita ai musei cittadini e nel pomeriggio faremo un giro nell'area dell'ex Campo di concentramento di Fossoli. Il 4/5 Luglio ci sarà il Circuito del Tricolore, prova di abilità a calendario Csa in collaborazione con Aci Reggio e il Club Lotario Rangoni Macchiavelli. In autunno stiamo organizzando un corso di primo

soccorso, adatto a noi che siamo spesso per strada, con la docenza di luminari del settore e vediamo se ripetere il corso sul restauro vista la partecipazione ed il numero di persone escluse. Qui di seguito troverete la convocazione per l'assemblea e i fogli di delega. Non vi faccio il solito retorico appello a partecipare, so che ognuno ha spesso altri impegni, ma almeno un cenno di approvazione o disapprovazione rimane sempre gradito perché da l'idea di dove i soci vorrebbero andare a parare e fanno cmq da guida per i gestori. Il periodo presente è delicato, c'è la crisi economica, c'è stato il terremoto, piove

spesso (non c'entra nulla ma quando si elencano le tragedie chi più ne ha più ne metta) ed in periodi delicati commettere errori è fatale. Il numero dei soci è cresciuto leggermente nel 2008, ma le nubi del 2009 potrebbero portare pioggia per preparare il terreno, ma potrebbero portare tempeste maggiori, ecco perché il contatto ed i segnali che arrivano dai soci è importante. Se errare humanum est, consilius sociorum est melius (libera traduzione da latino spaghettonico).

Roberto Vellani

Oggetto: Convocazione assemblea ordinaria dei soci

E' convocata per Giovedì 21 Maggio 2009 alle ore 4.00 in prima convocazione e per **Venerdì 22 Aprile 2009 alle ore 21.00** in seconda, l'assemblea annuale dei soci della Scuderia San Martino presso la sede sociale di via Barbieri 12 a San Martino in Rio (RE) per discutere del seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Presidente
- 2) Lettura del Rendiconto 2008 e sua approvazione
- 3) Varie ed eventuali

Il presidente
Morselli Dr.Lamberto

I soci che non possono partecipare all'assemblea possono dare delega ad altro socio. Ogni socio non può presentare più di una delega.

DELEGA

Il sottoscritto _____ firma delegante _____

Delega il sig. _____ firma delegato _____

A rappresentarlo all'assemblea dei soci della Scuderia San Martino convocata per il 22/05/09 per l'esercizio del diritto di voto

L'Angolo di Edolo

La girandola della vita.

Ho conosciuto un signore di mezzetà che frequentava locali da ballo con una pratica.

Quando la moglie se ne accorta la pratica a cominciato a sbrigarla lei scalzando la rivale.

Adesso quel signore se ne andato a miglior vita, la vedova comincia a frequentare i locali da ballo in attesa di trovare un pratico, così è la vita, un giorno corre il cane e il giorno dopo la lepre.

Vincenzi Edolo

Lo spigolo Rosa

Il pane, l'alimento base della dieta mediterranea. Oggi troviamo un numero variegato di qualità di pane, alle olive, ai cereali (come se la farina venisse dal pesce), alla salsiccia etc. Farselo in casa è semplicissimo, nel normale forno e può essere arricchito a piacimento. Dose per un kg di farina: 1 kg di farina di semola rimacinata, 2 cubetti di lievito di birra, un cucchiaino d'olio. Per prima cosa occorre attivare il lievito.

Riempire un mezzo bicchiere d'acqua tiepida, aggiungere una punta da cucchiaino di zucchero e sbriciolare un panetto di lievito di birra (consiglio di fare la stessa operazione con l'altro panetto di lievito per tenerlo separato) mescolando in modo da sciogliere tutto il lievito. Dopo ca 15 min, il lievito avrà fatto un po' di schiuma, assicurarsi che sia tutto sciolto e versare il tutto dentro la farina che avremo preparato in una terrina. Aggiungere un bicchiere intero di acqua (suggerisco di aggiungere poi acqua poco alla volta fino ad ottenere un impasto umido, compatto, ma non troppo squaccherone) ed un cucchiaino di olio di oliva per rendere più morbido l'impasto. Lasciare lievitare un'oretta, eventualmente spezzare l'impasto in $\frac{3}{4}$ pagnottelle, fare una taglio a croce a mo' di rosetta ed infornare a 210° per 30/35 min. Si spanderà per la casa il profumo degli alcoli etilici da far venire l'acquolina in bocca. **Giovanna**

Programmi futuri

8/9/10 Maggio 2009 – Week end “Le Terre del Monferrato” all'insegna del gusto e dei grandi vini.

Programma: partenza Venerdì pomeriggio 8 Maggio alle 14.00 dalla sede. Via Reggio, Piacenza, Alessandria, uscita ad Alessandria Est e visita al Museo del Borsalino. A seguire arrivo all'Hotel Diamante 4 stelle di Spinetta Marengo. Cena in Hotel. Sabato mattina partenza per Alba (70 km.) e visita guidata di 2 ore alla città. Pranzo libero. Nel pomeriggio visita ad una cantina e rientro in Hotel dove seguirà cena con la presenza del Veteran Car Club Bordino di Alessandria. Domenica con calma, partenza per Novi Ligure per la visita al Museo Girardengo della bicicletta e sosta per il pranzo prima del “rompete le righe” del ritorno. In Hotel sarà possibile accedere gratuitamente alla piscina Tropicale del Centro Bellavista e usufruire delle riduzioni riservate ai clienti sui servizi della wellness area (sauna, bagno turco, massaggi, palestra etc).

Rimborso spese pro capite di € 185.00 comprensivi di 2 notti, 3 pasti e le visite guidate.

Iscrizione e saldo entro Venerdì 24/04/09. Per ragioni organizzative non potremo accettare più di 20 vetture. All'atto della iscrizione sarà consegnato dettagliato programma.

17 Maggio – Casalgrande ed i veicoli d'epoca. Il socio Fausto Medici ci chiama alla tradizionale sfilata in piazza a Casalgrande. Inizio ore 10,00. Pranzo offerto ai conducenti. Info 0522 998570

14 Giugno – La città dei Pio (che non son pulcini) ci aspetta. Gita sociale a **Carpi**, visita alla città, saluto delle autorità, parcheggio in piazza Martiri, visita ai musei ed alla nuovissima biblioteca. Dopo il pranzo viaggeremo per la campagna con meta il museo dell'ex campo di concentramento di Fossoli.

4/5 Luglio 2009 La Scuderia San Martino in collaborazione con Aci Reggio Emilia, Club Lotario Rangoni, Confcommercio di Reggio Emilia, Studio Foletti&Petrillo e IRMA Food di San Martino organizza una prova di abilità sul percorso del campionato provinciale automobilistico del 4 Luglio 1937, 7° prova del campionato Torri & Motori. La prova si svolgerà su 2 giorni con serata di gala al Sabato sera. Maggiori dettagli nella prossima Gazzetta.

20 settembre 2009 –Il XXII° Perdono di Canossa in 100 Miglia

Per i risparmi resi obbligatori dalla crisi economica, abbiamo pensato di condensare le due manifestazioni. Potrebbero esserci liete novelle su un nuovo tipo di pranzo.

Abbiamo alcuni baldi giovinotti che seguiranno la 1000Miglia con un'auto della Scuderia, a loro la parola nello spazio di questa Gasetta.

Storie rare, rarissime. Storie di costume, di sport, di amicizia.
Di rispetto verso il passato e verso quelle persone che il passato l'hanno vissuto.
Di sogni e di passioni, di uomini e di motori.
Perché, si sa, dei motori, senza gli uomini, si fa poco.
Ed è di uomini, di storie e di motori che il museo di San Martino è pieno.

Ma di sogni, di amore e di passione ne sanno qualcosa anche i più giovani, come i quattro di questa avventura, quattro come i cavalieri della tavola rotonda: Federico Gradellini, Andrea Guerzoni, Nicola Bertoncelli e Andrea Pivetti.
Quattro giovani uomini e un'idea, tanto semplice quanto interessante: portare il museo di San Martino all'attenzione di più gente possibile.
Ma come? E quando?
E perché non la MilleMiglia?
Affiancare la MilleMiglia per tutta Italia è il modo migliore per portare a tutti i veri appassionati la storia di questo museo, tanto particolare quanto ricco di vicende e personaggi unici.
Ci sono gli uomini. C'è l'occasione. Per realizzare l'idea manca ancora un elemento fondamentale: il mezzo.
Qual è il mezzo all'altezza? E qui entra in campo il museo che mette a disposizione dell'equipaggio una semplice quanto italiana e verdissima Alfa Romeo.

Ora c'è tutto: l'idea, la passione, il museo, gli uomini e la macchina.
Ma per la partenza da Brescia c'è ancora un po' di tempo, giusto per un controllo delle gomme, una revisione e per sognare ad occhi aperti quest'avventura ormai alle porte.
Questo affascinante viaggio su e giù per l'Italia inizierà la seconda settimana di maggio. I nostri quattro giovani si dirigeranno, nella notte tra giovedì e venerdì, verso Ferrara (prima tappa), e l'indomani mattina presto si porteranno verso la sempiterna Roma, attraversando meravigliose città come Perugia, Assisi, Pesaro e Urbino.
Poche ore di riposo e via per l'ultimo tratto, il più faticoso, ma che ha scritto le pagine più belle di questa corsa: Firenze, la Futa e la Raticosa, arrivando a Modena e risalendo la pianura che porta a Brescia, per un degna conclusione.

Attraverseranno regioni bellissime, strade storiche, città affascinanti. Seguiranno la scia di auto uniche che hanno fatto la storia, che molti di noi hanno sognato. Parleranno con la gente che incontreranno sul ciglio della strada e racconteranno di questo museo e della sua scuderia, madre del collezionismo di storiche che ne ha da raccontare di belle, al quale molti dovrebbero dire grazie.... (...)

E un bel grazie lo dicono questi giovani ai quali è stata data la grande opportunità di seguire e inseguire un sogno.
E chissà che non diventi la prova generale, per poter, magari in un futuro prossimo, incollare su una vettura idonea, il numero di gara...

Nicola Bertoncelli

Richiami di memoria

La scuderia è aperta i primi, secondi e terzi Lunedì di ogni mese dalle 21.00 alle 24.00 (per chi ha gli orologi che arrivano fino a 12 significa dalle nove di sera fino a mezzanotte).

Per i messaggi in segreteria è meglio lasciare nome e numero di telefono da richiamare.

Richieste si possono inviare anche via fax allo 0522 636133 o via mail a: info@museodellauto.it

In sede abbiamo disponibili ancora alcune magliette in pregiato filo di scozia e dei cappelli a coppola col logo della Scuderia, si tratta di capi pregiati. Per info chiedere al Presidente