

Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia San Martino e del
Museo dell'Automobile di San Martino in Rio

Via Barbieri 12 – 42018 San Martino in Rio (RE)

Tel e fax +39 0522 636133

info@museodellauto.it

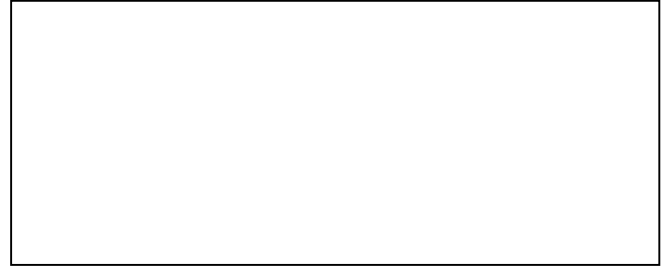
www.museodellauto.it



n.56 V°
bim.2009

In questo numero:

- Breve riassunto
- Un po' di futuro
- L'angolo di Edolo
- Il questionario



Breve riassunto

Il 13 Settembre siamo sfilati per le strade mantovane per visitare la abbazia di Polirone di San Benedetto Po, una trentina di vetture dal 1925 al 1985 hanno riempito Piazza Matilde di Canossa a San Benedetto per percorrere poi il Parco Nazionale del Mincio fino a Volta Mantovana. Siamo passato accanto al Santuario delle Grazie a pochi km ad ovest di Mantova, ma noi avevamo le nostre Tre Grazie che a bordo di un Balilla del 1934 hanno fatto tutto il percorso di 160 km.

Il range di partecipazione ha coinvolto vetture dal 1925 al 1982 per il XXIII° Perdono di Canossa.

Lo scorso Settembre abbiamo partecipato al forum mondiale dei musei motoristici ed abbiamo allacciato rapporti con Musei di tutto il mondo. Tra di noi abbiamo stipulato un tacito accordo di reciproca collaborazione per ricerche relative alla storie della motorizzazione nei rispettivi paesi d'origine. 14 le nazioni rappresentate, oltre 60 i partecipanti, 12 tavole rotonde in 6 differenti musei.

Il questionario

Allegato a questo numero della Gazzetta troverete un questionario, fortemente voluto dal consiglio per avere riscontro del proprio operato. Fa certamente piacere trovare 30 vetture partecipanti al Perdono o vedere scudieri immortalati su alcune riviste o meglio vederli nelle classifiche di gare da noi suggerite, ma i segnali che vengono dalla base sull'operato del consiglio sono flebili. E' vero che spesso chi tace acconsente, ma e' sicuramente meglio sincerarsene direttamente. Il questionario è anonimo, richiede meno di 2 minuti per essere compilato, è già dotato di una sua busta per la risposta ed il questionario ha già l'indirizzo..

Purtroppo non siamo riusciti ad ottenere la preaffrancatura, pertanto vi chiediamo un piccolo sforzo: apporre un francobollo da € 0,60 ed imbucare la risposta. Per chi riceve la Gazzetta via mail, la riceverà in formato .doc, modificabile e riempibile, non dovrà far altro che compilare e restituire. In questo caso non sarà anonimo, ma se volete renderlo tale usate una casella di posta ad hoc. Se poi voleste portarlo di persona e rispondere a voce alle domanda sarà cosa ancor più gradita.

Un po' di futuro

Domenica 8 Novembre alle ore 10,00 davanti alla sede della Scuderia avverrà l'inaugurazione del totem luminoso alto 4 metri e largo 1,10 che indicherà ai viandanti l'ubicazione del Museo dell'automobile. Interverranno autorità locali oltre che esponenti di Aci, Asi e MotorValley. Siete invitati, anche perché seguirà un piccolo rinfresco.

In attesa dei risultati del questionario, sono state tracciate con matitoni del 4 (eufemismo per dire: "a grandi linee") i programmi per la stagione 2010.

Serate a tema: 2 sono gli argomenti, uno riguarda la riedizione del corso sulla filosofia del restauro dei mezzi d'epoca, il secondo, più "sociale" e pensato per noi che oltre ad essere amanti dei motori, siamo quotidianamente sulle strade, riguarda un corso di primo soccorso in collaborazione con la Croce Rossa di Correggio, con rilascio di attestato. Le serate si svolgeranno nei primi mesi del 2010 e chi fosse interessato può già prendere contatti con la segreteria.

Corso per le scuole: quest'anno e' cambiato il target, il concorso per le scuole e' indirizzato agli

alunni di scuola media e superiore. All'interno della visita al Museo abbiamo introdotto una dimostrazione pratica di tecnica motoristica per gli studenti più dotati di senso "meccanico". Rimane la collaborazione con Aci e Asi. Lo scorso anno il Concorso fu vinto dalla Scuola Elementare "Righi" di Boretto che si è portata a casa, o meglio in aula, il Personal Computer messo a disposizione dall'Asi. Se conoscete insegnanti o scolari interessati, indirizzatevi al sito www.museodellauto.it dove ci sono tutte le spiegazioni del concorso. Attrezzatura didattica o mediatica potrebbe far comodo alle povere casse degli istituti scolastici odierni.

Manifestazioni: in progetto il Lancia Day, esposizione plurisettimanale in San Martino di vetture Lancia con contorni di raduni auto, moto e biciclistici.

Gita del Perdono di Canossa, 100 Miglia ed un viaggio spettacolare all'estero con auto d'epoca. Punto positivo l'interessamento di alcuni ragazzi a darsi da fare per organizzare qualche incontro. Continuerà la nostra adesione al Circuito del Tricolore in collaborazione col Club Lotario Rangoni, l'Asi, Confcommercio e gli altri enti preposti.

L'angolo di Edolo

2009 Multe a Carpi – 14 Agosto via G.Rovighi ore 8 del mattino, di fronte al bar Galleria, non c'è un cane che ti piscia contro una gomma eppure è successo.

Auto ferma davanti a un cassonetto, frecce segnaletiche accese, auto aperta, stampella sul cofano, il Pizzardone non ha capito l'emergenza. Cinque minuti dal medico non di più, quando sono sceso c'era già la contravvenzione sul parabrezza.

Mi guardo intorno non vedo nessuno, tranne una vecchietta che dalla fessura di una finestra mi sussurra quel vigile signore era nascosto nel cassonetto, quando poi lei è salito ha fatto perdere le proprie tracce nascondendosi nell'androne di un palazzo, hai capito il volpino.

Ho pagato regolarmente la contravvenzione e mi tengo caro il nome di quell'agente che in una assemblea o riunione pubblica lo proporrei a gradi di comandante.

In fede un onesto cittadino

Edolo Vincenzi

Pranzo degli auguri

Anche in periodo di crisi, anzi, soprattutto in periodo di crisi è meglio non perdere le sane abitudini di una volta e le tradizioni vanno mantenute. Quest'anno il Pranzo degli auguri sarà Domenica 13 Dicembre a Campogalliano presso il Ristorante **La Bella Italia**, Via Ponte Alto 33 – Tel. 059 528726.

Ultima occasione per ritrovarci nel 2009 ed augurarci reciprocamente che il 2010 sia meglio del 2009 e peggio del 2011.

Sempre per mantenere la tradizione, ma soprattutto per poter organizzare la cosa, l'adesione al pranzo va confermata entro la sera di Lunedì 8 Dicembre. Costo del pranzo è di € **25,00**

Mercatino

Rif 20 vendo Moto Guzzi V7 del '68 700 cc. € 5500 tratt. Visibile a Marsala (TP) tel 327 7043985

Rif 21 vendo Bukeler BB100 prototipo del '59. Vettura da corsa inglese, ha corso a Silverstone ed è targata. Biposto corsa 1300 cc. Visibile ad Arezzo € 80.000 tel 333 4060921

Rif 22 Porsche 356 B super 90 del '63 € 50.000 tel 337 638360

Rif 23 regalo R6 Renault info paolosentinelli@libero.it

Rif 24 MAGGIOLINO 1500 c.c. beige anno 1969 targato VI, vetro piatto, revisionato recentemente, usato giornalmente, meccanica a posto. Prezzo richiesto € 5.300.00 Info o prova, chiamare 347 2928613

Questionario di gradimento

Servizi & attività della Scuderia San Martino

Questionario statistico rivolto ai soci della Scuderia San Martino per la valutazione dei servizi e delle attività avente scopo di migliorarne la qualità e quantità futura in modo quanto più possibile in sintonia con le aspettative di ogni socio.

Principali attività svolte dalla Scuderia San Martino: evasione pratiche per attestazione e certificazioni storiche, consulenze e ricerche storiche sul motorismo, attività culturali come raduni, corsi, concorsi per le scuole, attività locali, attività sportive come gare di regolarità, rapporti e collaborazione con enti preposti quali le amministrazioni pubbliche, l'Asi, l'Aci ed associazioni equivalenti.

SCUDERIA SAN MARTINO
Via Barbieri 12
42018 SAN MARTINO IN RIO RE

.....Piegarlo lungo questa riga.....

- 1) **GENERE** maschio [] femmina []
- 2) **ETA'** <= 35 [] 35-55 [] =>55 []
- 3) **Anzianità dei tuoi mezzi storici (possibili più risposte)**
- | | | | | |
|-------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| AUTO | <=1940 [<input type="checkbox"/>] | 1940-1970 [<input type="checkbox"/>] | => 1970 [<input type="checkbox"/>] | |
| MOTO | <=1940 [<input type="checkbox"/>] | 1940-1970 [<input type="checkbox"/>] | => 1970 [<input type="checkbox"/>] | |
| ALTRO | <=1940 [<input type="checkbox"/>] | 1940-1970 [<input type="checkbox"/>] | => 1970 [<input type="checkbox"/>] | |

- 4) **Le aspettative che avevi quando ti sei iscritto alla Scuderia San Martino sono state soddisfatte?**
- Poco [] abbastanza [] molto []

- 5) **Sei soddisfatto delle capacità comunicative di chi propone, organizza o eroga servizi?**
- Poco [] abbastanza [] molto []

- 6) **Sei soddisfatto del modo in cui si organizzano raduni e manifestazioni?**
- Poco [] abbastanza [] molto []

- 7) **Sei soddisfatto del modo in cui si organizzano corsi tematici?**
- Poco [] abbastanza [] molto []

- 8) **Pensi che le iniziative che coinvolgono studenti o generalmente gente giovane possano aiutare lo sviluppo futuro del motorismo d'epoca?**
- Poco [] abbastanza [] molto []

- 9) **Nel caso che uno o più aspetti dei servizi (gite, raduni, serate, corsi e comunicazioni siano a tuo giudizio non adeguate alle tue aspettative di socio, ritieni di poter contribuire ad apportare miglioramenti? Puoi specificare quali e in che modo?**

.....

.....

.....

10) Sei interessato ad intensificare i corsi tematici sul motorismo d'epoca simili a quelli della stagione 2008-2009?

Poco [] abbastanza [] molto []

11) Sei interessato a partecipare a raduni di mezzi d'epoca di tipo socio-culturali?

Poco [] abbastanza [] molto []

12) Sei interessato a partecipare a gare di regolarità o altro?

Poco [] abbastanza [] molto []

13) La serata di apertura a tutti i soci il Venerdì sera pensi sia utile a favorire ed allargare le relazioni tra gli iscritti?

Poco [] abbastanza [] molto []

14) Quali aspetti tra quelli citati potrebbero essere migliorati?

.....
.....
.....

15) Quali aspetti tra quelli citati hai particolarmente apprezzato?

.....
.....
.....

16) Quali aspetti trovi assolutamente inutili

.....
.....
.....

17) qui puoi aggiungere un tuo parere su aspetti o particolari omessi, non volontariamente

.....
.....
.....
.....
.....
.....