



sm
SCUDERIA
SAN MARTINO
VEICOLI D'EPOCA

Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia San Martino e del
Museo dell'Automobile di San Martino in Rio
Via Barbieri 12 – 42018 San Martino in Rio (RE)

Tel e fx +39 0522 636133

info@museodellauto.it

www.museodellauto.it



n.59 II°
bim.2010

In questo numero:

- Novità' revisioni
- L'assemblea e news
- Lo spig
- L'angolo di Edolo
- Convocazione Assemblea

ADANI LIVIO

Via Rubiera 57

42018 S.MARTINO IN RIO RE

40811

Novità revisioni.

Firmato il 3 Marzo scorso e pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 19, è finalmente giunto in porto l'atteso decreto che porta le revisioni dei veicoli d'epoca a 2 anni, equiparandoli ai veicoli normalmente in circolazione. Questo è il riferimento: **PROT. N. 19277/23.25 del 03/03/2010**. Per chi ha voglia di leggere è disponibile al sito http://www.nuovamillecentoclubitalia.it/decreto_ministero_rev.pdf.

Ma non è tutt'oro ciò che luccica. Le revisioni dovranno essere svolte presso la motorizzazione per i veicoli di costruzione antecedente al 1960. Per ovviare a tale inconveniente ci sono 2 strade. La prima è quella di farsi inserire nel programma generale della motorizzazione e per fare ciò occorre andare in motorizzazione col libretto di circolazione, compilare l'apposito modulo di richiesta ed entro un paio di giorni il veicolo sarà iscritto nel registro e quindi potrà essere revisionato nelle officine private. Altra soluzione è trovare un'officina specializzata, in accordo coi Club Asi e fare richiesta alla motorizzazione per revisionare i veicoli presso tale officina (**punto 1.5 del decreto**). Altro importante passo è nelle modalità di reimmatricolazione dei veicoli. Prima esisteva una certa confusione tra le motorizzazioni, ora tale confusione pare appianata, ma ci vorranno tempi tecnici per il raggiungimento dell'equilibrio. Pare infatti che la motorizzazione richieda particolari dati e l'Asi deve adeguare i Certificati Sostitutivi delle caratteristiche tecniche ai nuovi parametri, per questo motivo sono in ritardo le consegne di detti Certificati. In compenso sarà possibile reimmatricolare veicoli radiati volontariamente,

purchè non abbiano goduto di agevolazioni fiscali (decreti rottamazione etc.). Viene finalmente corretta la stortura del Dl 285/1992 che classificava N (veicoli atipici) i veicoli storici e pertanto soggetti a revisione annuale. Rimane valida l'iscrizione agli speciali registri Asi, Reg Lancia, Alfa Romeo e Fiat oltre a FMI per le moto. Tutti i riconoscimenti al di fuori di queste organizzazioni sono da considerare "non fiscali" e non possono definirsi veicoli storici. Non entriamo nel merito delle assicurazione perché si tratta di contratto fra privati e quindi ogni compagnia ha le sue regole. Sottolineo soltanto il fatto che, in caso di incidente, alcune compagnie non riconoscono il "veicolo d'epoca" se non è accompagnato dal relativo attestato o certificato e tendono a liquidare il mezzo alla pari di un rottame. Ricordo qui che l'iscrizione all'Asi è personale, e non significa che automaticamente vengano iscritti anche i mezzi d'epoca di proprietà. Per iscrivere i veicoli occorre attivare le specifiche pratiche di Attestato di Storicità o Certificato d'Identità, da fare per ogni singolo veicolo.

L'Asi ci comunica di aver sospeso il rilascio di Attestati di Storicità relativi agli autocarri per l'impossibilità di poter fare Attestati ad uso "fiscale". Il problema risiede nella "licenza di trasporto" che ogni autocarro ha e quindi in caso di "attestazione" di storicità tale mezzo non potrà più essere usato per trasporto di qualsiasi cosa, anche privata.

Per il momento rimangono ferme le altre disposizioni sui veicoli d'epoca ed in particolare il riconoscimento di storicità dopo 20 anni con possibilità di esenzione dalla tassa di possesso

attraverso l'iscrizione agli speciali registri (Attestato di Storicità). Anche su questo fronte sono previste novità per portare da 20 a 30 anni (o più probabilmente a 25) il periodo di riconoscimento di un mezzo d'epoca. La nuova legge non dovrebbe prevedere retrodatazioni, pertanto suggeriamo ai possessori di mezzi costruiti prima del 31/12/1990 di iscrivere quanto

Assemblea e news

Ci sarà il prossimo 26 Aprile l'assemblea della Scuderia San Martino, vedrete in ultima pagina l'avviso di convocazione.

Si tratterà di fare un bilancio dell'attività sia operativa che finanziaria. L'anno scorso abbiamo avuto attività che hanno coinvolto non solo i soci del sodalizio, come il corso sul restauro, il concorso per le Scuole di primo e secondo grado, manifestazioni aperte ad altri appassionati come il Circuito del Tricolore. Per la prima volta abbiamo partecipato ad eventi internazionali come **AsiMotoShow** ed il **World Forum Mondiale** dei Musei motoristici. Partner abituali sono stati l'**Asi** di Reggio Emilia, l'**Asi** e **Motorvalley**. Vi invito come sempre a partecipare per esprimere la vs opinione positiva o negativa che sia.

In compenso abbiamo molto materiale anche per il 2010. Si è appena conclusa la XXIV edizione del **Perdono di Canossa**, iniziata sotto il segno della tradizione con la visita alla Rupe e qui la gradita sorpresa di un sito completamente rinnovato e rifatto con moderne strutture. Alcuni soci hanno partecipato al **Concorso di eleganza** di Salvarola Terme e tutte le ns vetture hanno portato a casa premi.

Abbiamo concluso le serate dedicate alle chiacchiere ed ai vecchi filmati di automobili, ma a richiesta siamo pronti a farne altre, visto l'interessamento ottenuto. Continua il **Corso di Primo Soccorso** in collaborazione con **Croce Rossa Italiana** grazie al prezioso aiuto della S.lla **Alessandra Grisanti** ed alle sue collaboratrici per il proficuo insegnamento. Un ringraziamento va anche a **Edmo Ferrarese**, mitica figura tecnico-organizzativa, per il suo aiuto nell'organizzazione del corso e per la prova pratica di antincendio. Continua il Concorso per le scuole che quest'anno ha elevato il target alle Scuole Secondarie di primo e secondo grado. Nemo profeta in patria est ed infatti abbiamo avuto maggior presenza di

prima i loro mezzi agli speciali registri. Vi ricordo che con l'attestato di storicità si può girare nei centri storici di Parma, Bologna, Piacenza e Modena e nella maggior parte dei comuni soggetti a limitazione del traffico, ma non abbiamo conferma per quanto riguarda il Comune di Reggio..

scuole della vicina provincia di Modena che scuole reggiane.

Si avvicina anche il momento del **Lancia Day**, raduno a base di vetture **Lancia**. In tale giorno ci saranno alcune iniziative esterne ed interne al museo dove sarà esposta la prima Lancia **Alpha** costruita da Vincenzo Lancia agli inizi del secolo scorso. Saranno presenti anche altre vetture che hanno tenuto alto il nome Lancia, come le Aurelia, le Flaminia, le Augusta, Ardena, Ardea, Fulvia, Flavia, Delta (in varie versioni da Rally), 037, Gamma, Beta etc. Il **2 Maggio** sarà una kermesse in tutta San Martino. Potete trovare i moduli di iscrizione ed il programma sul sito www.museodellauto.it. Informazioni agli organizzatori **Preti Pietro** 335 5229144, **Ugo Rossi** 335 7050067, **Nicola Bertoncelli** 392 3783608

Il 17 Aprile c'è la prima sessione di omologazione moto per l'Asi nel piccolo Museo della moto di **Renato Diacci** con oltre 20 moto in omologazione, delle quali 15 saranno ante guerra. Saremo presenti ad **AsiMotoShow** in Maggio sul circuito di Varano de' Melegari a provare in pista 3 moto anteguerra (una Favor del '17, una Motosacoche ed una Guzzi 250SS). Il **23 Maggio** ci sarà il raduno nazionale delle **Vespa** in collaborazione con il Vespa Club di Carpi che sosterrà a San Martino.

Il 29 Maggio ci sarà, in piazza a San Martino, la presentazione delle **1000 miglia del Peloponneso** che si svolgerà dal 30 Maggio al 6 Giugno a cura di Turini Tours (non crediate sia una rinomata agenzia di viaggi) con le vetture che varcheranno i sacri confini d'Italia alla volta della Grecia che non so se sia Magna, ma dove sicuramente se magna. In Luglio ci sarà invece il Circuito del Tricolore, nei giorni di Sabato 3 e Domenica 4, gara di regolarità a calendario Asi.

Come promesso l'angolo di Edolo si presenta con un bello spaccato dello spirito che anima i ns incontri. Complimenti a Edolo per essere riuscito a cogliere tanti momenti in poche righe.

L'angolo di Edolo

Auto Storiche

La partenza è dal Museo
Per il giorno del rodeo
Al distributor la prima tappa
Per olio benzina e acqua

Poi con la mia Topolino
Seguo tutti pian pianino
Un pochino batte in testa
Ma lo fa solo alla festa

I chilometri diranno
Che cos'era 'sto malanno
Tutti quanti in fila indiana
Per la lunga carovana

Al primo semaforo rosso
Siamo qui tutti a ridosso
Poi appena scatta il verde
Lunga fila si disperde

Poi cominciano i sorpassi
Perché dietro ci son gli assi
Chi va piano va lontano
E teniamoci per mano

Ecco passa una Giulietta
Ma si sente che scoppietta
Poi arriva un 1100
Che è veloce come il vento

Alla fine tutti quanti
Già ti passano davanti
Giunti a destinazione
Nella piazza del Comune

Banda e Majoret in testa
Per un giorno di gran festa
Automezzi allineati
Come fossero soldati

Sotto coppa dei cartoni
Che fungean da pannoloni
Qualche perdita ci sta
È questione dell'età

Tanta gente incuriosita
E pertanto divertita
Ci fan tanti complimenti
Per i mezzi qui presenti

Nella piazza del Comune
Ora c'è la premiazione
E il discorso del presidente
Ci avvicina al ristorante

Quando in tavola c'è la minestra
Non c'è più sinistra o destra
A pancia piena
Molto meglio si ragiona

Per secondi arrosti e bolliti
Che son sempre i preferiti
E per contorno patatine al forno
Frutta dolci e pasticcini
Innaffiati di buon vini

Alla fine un buon caffè
Proprio come piace a me
Tutti a casa la festa è finita
Che Santa Barbara ci benedica

Saluti e abbracci a tutti quanti
Pensiamo alla salute e così tiriamo avanti

Edolo Vincenzi

Richiami di memoria

La scuderia è aperta i primi, secondi e terzi Lunedì di ogni mese dalle 21.00 alle 24.00 (per chi ha gli orologi che arrivano fino a 12 significa dalle nove di sera fino a mezzanotte).

Per i messaggi in segreteria è meglio lasciare nome e numero di telefono da richiamare.

Richieste si possono inviare anche via fax allo 0522 636133 o via mail a: info@musedellauto.it

In sede abbiamo disponibili ancora alcune magliette in pregiato filo di scozia e dei cappelli a coppola col logo della Scuderia, si tratta di capi pregiati. Per info chiedere al Presidente

Oggetto: Convocazione assemblea ordinaria dei soci

E' convocata per Domenica 25 Aprile 2010 alle ore 4.00 in prima convocazione e per **Lunedì 26 Aprile 2010 alle ore 21.00** in seconda, l'assemblea annuale dei soci della Scuderia San Martino presso la sede sociale di via Barbieri 12 a San Martino in Rio (RE) per discutere del seguente ordine del giorno:

- 1) Relazione del Presidente
- 2) Lettura del Rendiconto 2009 e sua approvazione
- 3) Varie ed eventuali

Il presidente
Morselli Dr.Lamberto

Possono partecipare all'assemblea i soci regolarmente iscritti alla Scuderia San Martino
I soci che non possono partecipare all'assemblea possono dare delega ad altro socio. Ogni socio non puo' presentare più di una delega.

DELEGA

Il sottoscritto _____ firma delegante _____

Delega il sig. _____ firma delegato _____

A rappresentarlo all'assemblea dei soci della Scuderia San Martino convocata per il 26/04/10 per l'esercizio del diritto di voto
