



# Gazzetta della Scuderia

Bimestrale della Scuderia San Martino e del  
Museo dell'Automobile di San Martino in Rio

Via Barbieri 12 – 42018 San Martino in Rio (RE)

Tel e fax +39 0522 636133

[info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it)

[www.museodellauto.it](http://www.museodellauto.it)



n.62 V°  
bim.2010

## In questo numero:

- Comunicazioni e scomuniche
- Scadenza del consiglio
- Lo Spigolo Rosa
- Pranzo degli auguri
- Le attività



## Comunicazioni e scomuniche

### Continuo a ricevere lamentele “di riporto”.

Cosa sono le lamentele di riporto? Sono quelle che si fanno al bar o da qualsiasi altra parte. Ammesso il giusto diritto a lamentarsi se qualcosa non va, credo sia meglio farlo nel punto in cui tale presunto disservizio si crea. Se ci lamentiamo perché piove, lo facciamo per dare aria ai denti, perché il problema non è risolvibile se non dal Padreterno, da Zeus o dal caso. Se una pratica va per le lunghe, non bisogna lamentarsi al bar, ma in segreteria. La stessa cosa vale per chi ritiene ci siano disservizi o mancati servizi. Se il centro del disservizio rimane all'oscuro, non potrà mai rimediare. Credo che pochi si lamentino direttamente con me per una ragione semplice, perché sanno che la mia risposta sarà: **“hai ragione, vieni qui e datti da fare per rimediare!”**. Allo stesso tempo rispondo con un irriverente “me ne frego” se tali lamentele sono di sponda, cioè riportate solo per creare caos e soprattutto se non sono supportate da fatti concreti. Si cerca sempre di anticipare i desideri dei soci, ma non sempre ci si prende. Sono invece contento quando ricevo lamentele su temi che sono già stati affrontati in Gazzetta, significa solo che il lamentino non ha letto, non si è informato, non è mai passato in sede, ma io non ho altri mezzi per comunicare direttamente coi soci. Quindi, prima dei lamenti, leggetevi bene le Gazzette precedenti, a meno che non facciate come quel mio amico che dice di non veder l'ora che arrivi la Gazzetta per andarla a leggere in bagno, non so se la usi come succedaneo dei rotoloni regina oppure se serva da stimolo. Prendo ora alcuni casi di lamentele:

-) **pratiche lunghe da evadere.** Vero, a volte è l'Asi che non sempre rispetta i tempi ed ovviamente la segreteria della Scuderia è il collo di bottiglia. Il fenomeno si è notevolmente ridotto quest'anno. In compenso è aumentato il disagio per chi deve reimmatricolare mezzi d'epoca, ma ciò deriva dalla nuova legge sulle revisioni e immatricolazioni che deve entrare a regime.

-) **scarsa comunicazione:** lamentele riferite a presunta scarsa attività nella movimentazione delle macchine. In sede sono sempre appesi i volantini di raduni in zona, basta andarli a leggere. Per quanto ci riguarda il Perdono di Canossa si è regolarmente svolto, il Circuito del Tricolore pure, le 100 Miglia Gonzagesche anche. Pertanto non si può dire che non c'era attività sia turistica che di regolarità. Inoltre alcuni ns soci si sono ben classificati in gare di regolarità organizzate da altri club.

-) **scarsa attività:** non mi pare vista la presenza a: Motobefana a Correggio, AsiMotoShow a Varano, Le Tre Province a Parma, Concorso d'Eleganza Città di Soliera, Concorso d'eleganza Barone Franchetti al Cavazzone, Concorso d'eleganza Terme della Salvarola, Festa dell'Aratura a Carpi con esposizione di 80 moto e sidecar anteguerra.. Eventi clou quali il Lancia Day di Maggio, The Peloponneso 1000 Mile Adventure in Grecia in Giugno e l'organizzazione di una seduta di omologazione Asi per le moto. Constatiamo che “de facto” oltre al Lunedì per le pratiche, al Venerdì per le torte e la Domenica con l'apertura del Museo, da alcuni mesi è diventato appuntamento fisso il Sabato pomeriggio detto “dei commercianti”.

**O**ccorre poi ricordare quell'attività che non movimentava mezzi, quali il **Concorso per le Scuole**, il corso di **Primo Soccorso e dimostrazione antincendio**, le **serate sul restauro** e la **proiezione di filmati** sul mondo dei motori d'epoca, la **ns adesione ad un progetto di inserimento di persone diversamente abili** in collaborazione con una cooperativa sociale di Reggio

Abbiamo superato i **600** soci iscritti, se consideriamo che le attività "motorie" si svolgono prevalentemente nei mesi di Maggio, Giugno, Luglio, Settembre ed Ottobre, per un totale di 20 week end, dove trovano posto le nostre manifestazioni, quelle di altri clubs, le cresime e comunioni, qualche matrimonio, qualche Gran Premio di F1 o MotoGP, le ferie etc. capite bene quanto sia difficile centrare le corrette date di svolgimento delle manifestazioni ed allo stesso tempo informare tutti.

Rimane sempre valido il suggerimento di ricevere le news via mail per essere costantemente aggiornati, la Gazzetta arriva bimestralmente e devo fare pubblico elogio ad Edolo che fornisce sempre qualche sua dritta e ne contribuisce la compilazione. Non questa volta, ma in compenso ci pensa lo Spigolo Rosa.

## **Scade il Consiglio**

L'attuale consiglio è a fine mandato ed il Presidente dr. Morselli, ha chiesto nell'ultima riunione che le decisioni preventive per il prossimo anno non siano troppo vincolanti per dar modo al nuovo consiglio che verrà eletto nella prossima assemblea, di poter agire autonomamente. Ma cosa fa questo benedetto consiglio? Principalmente prende le decisioni per portare avanti l'attività del sodalizio, e nel 90% dei casi offre la materiale mano d'opera per agire. Una istituzione tutto-fare che deve spesso risolvere problemi e proporre idee. L'attuale consiglio è composto di 9 persone, ridotte a 8 per una defezione e materialmente a 7 per la prolungata assenza di un membro. Il consiglio in carica è disponibile sul sito <http://www.museodellauto.it/scuderia.asp?id=1>

Per espressa volontà del Presidente, chiediamo a chi fosse interessato a far parte del prossimo consiglio, di inviare la propria candidatura scritta entro il 31 Gennaio 2011.

Il nuovo consiglio rimarrà in carica 3 anni. Non sono necessarie particolari virtù, anche il "friggitore specializzato in gnocco fritto" è ben accetto, come il "dam 'na corda c'at tir la machina", se per caso siete rimasti a piedi. Se il ns motto è "Se partiamo seguitemi, se ci fermiamo ... spingeteci" chiediamo una spintarella per proseguire. Unico requisito richiesto è essere veri appassionati di motorismo d'epoca. Mi appello anche ai soci rosa, visto che da una statistica sugli iscritti abbiamo il 27% di soci femminili che è la percentuale più alta tra tutti i club limitrofi ed a detta di un impiegata dell'Asi, con statistica spannometrica, dell'Asi stessa.

**Cambiamo argomento;** come sapete è entrata in vigore la nuova legge sulle revisioni di mezzi storici. Prendiamo in considerazione ora quelli costruiti prima del **31.12.1959**. Questi mezzi, se non sono iscritti a nessun registro storico, possono continuare a fare le revisioni presso le officine autorizzate, tutti gli altri devono passare dalla motorizzazione. E' meglio seguire le regole sempre per la ragione che qualsiasi inghippo salterebbe fuori in caso di incidente, e si passerebbe subito dalla parte del torto anche se si ha ragione.

La legge prevede che i club possano organizzare una seduta di revisione presso un'officina alla presenza di un ingegnere della motorizzazione civile. A tal proposito stiamo valutando di organizzare una seduta di revisione il prossimo anno, ma dobbiamo sapere in anticipo quanti e quali mezzi ante 1960 saranno interessati (sia auto che moto). Vi prego pertanto di farci avere una comunicazione scritta entro Gennaio 2011 per poter eventualmente approntare la seduta, che difficilmente avverrà in primavera, ma più probabilmente nell'autunno prossimo.

roberto

## Lo Spigolo Rosa:

In mancanza di Edolo e del suo angolo facciamo alcune considerazioni sulla presenza femminile in un mondo prettamente maschile. Tutti conosciamo i grandi campioni del passato in campo automobilistico, da Fangio a Nuvolari. Ma abbiamo avuto campionesse di tutto rispetto a cominciare da **Maria Teresa de Filippis** che iniziò nel '48 a gareggiare con una Topolino con la quale batteva regolarmente i suoi fratelli. Arrivò a disputare il campionato del mondo di F1 con Maserati. Negli anni '70 abbiamo avuto **Lella Lombardi** (il cui vero nome è Maria Grazia, un'altra Grazia .... motoristica) che debuttò in F1 nel 1974 e che fu la prima (e finora unica) donna a prendere punti nel campionato del mondo con una March. **Divina Galica**, inglese, fu capitana della nazionale inglese di sci e prese parte ad alcune gare di F1. **Michèle Mouton**, francese, prima donna ad aggiudicarsi una prova mondiale di Rally con l'Audi Quattro (con coequiper l'italiana **Fabrizia Pons**) e che partecipò anche alla 24h di Le Mans. E non si può dimenticare la bellissima statunitense **Danica Patrick**, nata nel 1982, pole position a Indianapolis, prima donna a vincere una gara delle IndyCar series. Ricordate questi nomi, da far valere al primo maschietto che mette in dubbio il vostro stile di guida.

## Pranzo degli auguri!

**Domenica 12 Dicembre** chiuderemo l'annata col tradizionale **Pranzo degli Auguri**. Meta gastronomica a Canolo di Correggio presso il **Rist Il Portico** di via Fornacelle 45 alle **ore 13,00**.

Ritrovo alle ore 10,00 presso la sede della Scuderia in Via Barbieri 12 dalla quale si partirà a piedi alla volta della Rocca Estense di San Martino per una visita guidata dal curatore ed espositore Sig. Giovanni Zagni che ci illustrerà l'esposizione: "**A tutti coloro che sono in ascolto**" mostra di radio da Marconi al transistor. Le visite saranno in 2 gruppi a distanza di mezz'ora uno dall'altro.

Quota di partecipazione € **35,00**. Prenotazione obbligatoria con versamento della quota entro **Venerdì 3 Dicembre**. Per evidenti ragioni organizzative non saranno accettate iscrizioni dopo tale termine.

All'atto della prenotazione occorre confermare anche la visita alla esposizione in Rocca.

Le prenotazioni possono avvenire in sede, allo **0522 636133** (lasciate il messaggio in segreteria), via fax allo 0522 636133, via email a [info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it) ed i versamenti della quota possono avvenire per cassa, per versamento sul c/c postale **11851417** oppure tramite bonifico sul conto della Scuderia San Martino con IBAN IT27 Y076 0112 8000 0001 1851 417



Motore Ducati 8 cilindri a V di 1500 cc., raffreddato ad aria e progettato dall'Ing. Taglioni. Si narra che nel 1964 John Surtees, fresco campione del mondo su Ferrari F1, volle acquistare il motore ad un prezzo pari a 2 appartamenti dell'epoca. Responsabili del progetto erano lo stesso Taglioni ed un socio. Il socio si rese subito disponibile alla vendita, ma l'ing. Taglioni, che fu ferito dagli inglesi in guerra, oppose un netto rifiuto, ed alle rimostranze del socio rispose: "ste voo t'eg de i too quater cilender, i mee quater ai ten me!" (se vuoi gli dai i tuoi 4 cilindri, i miei 4 li tengo io)

## **L'attività svolta**

I primi di Settembre si è svolta la Settimana Bresciana per mezzi ante 1918. Alcuni di noi sono andati spettatori ed il Presidente del MWVCC (nonché ns socio), Paterlini dr Domenico, ci ha invitati per la edizione 2011 per la quale stiamo approntando 2 macchine ed alcune moto.

Nello stesso week end a Carpi, presso la Festa dell'Aratura in podere Zanichelli, si è svolta una rassegna a cura del piccolo Museo della moto di Renato Diacci, una esposizione di 80 mezzi, in gran parte anteguerra. Il 19 Settembre si è svolta la 100 Miglia delle Terre Gonzaghesche, gara di regolarità che ha visto la partecipazione di 80 veicoli.

## **L'attività da svolgere**

III° Concorso per le scuole secondarie di primo e secondo grado. Già iniziato e per il quale viene confermata la collaborazione con Aci Reggio Emilia. Se avete figli, nipoti o pronipoti in età scolare, fate loro presente che sul sito [www.museodellauto.it](http://www.museodellauto.it) ci sono tutte le informazioni.

Vi chiedo attenzione per questa sezione. Vi elenco a grandi linee i programmi futuri, passibili di cambiamenti, ma per i quali è necessario il riscontro scritto da parte dei soci interessati a partecipare.

- 1) Corso di Primo Soccorso in collaborazione con Croce Rossa Italiana presso ns sede. Corso valido a tutti gli effetti di legge, verrà rilasciato regolare attestato di partecipazione. Costo previsto ca. € 40,00 (da versare alla Croce Rossa)
  - 2) Serate con vecchi filmati presso ns sede
  - 3) Perdono di Canossa (XXV° edizione)
  - 4) 100 Miglia (con gnocciata presso importante collezione modenese)
  - 5) XXXXXXXXX
- Saremo più precisi nella prossima Gazzetta

# **BUON NATALE A TUTTI**

## **Richiami di memoria**

La scuderia è aperta per le pratiche ai soci, tutti i primi, secondi e terzi Lunedì (esclusi festivi) di ogni mese dalle 21.00 alle 24.00 (per chi ha gli orologi che arrivano fino a 12 significa dalle nove di sera fino a mezzanotte). E' aperta anche tutti i Venerdì dalle 21,00 alle 24,00 per incontri, saluti ed assaggi gastronomici.

Il Museo è aperto tutte le Domeniche con orari 10.30-12.30 e 15.30-18.30.

Per i messaggi in segreteria è meglio lasciare nome e numero di telefono da richiamare.

Per chi si vuole iscrivere al mailing ed essere aggiornato in tempo reale occorre fare richiesta a [info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it)

Le comunicazioni si possono inviare anche via fax allo **0522 636133** o via mail a: [info@museodellauto.it](mailto:info@museodellauto.it)

Per versamenti associativi o altri il ns c/c postale è il **11851417** e l'IBAN è:

**IT27 Y076 0112 8000 0001 1851 417**