

Gazzetta della Scuderia

Trimestrale della Scuderia S.Martino e del Museo dell'automobile di S.Martino in Rio

n.7 III° Trimestre 1999

Tel.0522 636133 Fax 0522 636133

e-mail: scudSM@libero.it



In questo numero:

- Quando Ettore Bugatti vinse a Reggio
- Pronti per l'esenzione dalla tassa di proprietà
- L'attività della Scuderia

Quando Ettore Bugatti vinse a Reggio Emilia

Correva l'anno 1899, cento anni fa, e Reggio non aveva lo sviluppo urbanistico attuale, ma la passione motoristica già correva tra la via Emilia ed il west.

Ci fu un giovane diciassettenne italiano di nascita, ma francese di adozione, tal Ettore Bugatti (si pronuncia Bugatti, con l'accento sulla i), piccolo genio meccanico che accoppiò due motori Prinetti&Stucchi e li montò su un triciclo che normalmente montava un solo motore. Prese parte ad una gara di durata (2 giorni) e vinse. A quel momento nessuno poteva immaginare che quel giovanotto sarebbe diventato un "geniaccio" nel mondo dell'automobile, lasciando una indelebile impronta tecnica e costruttiva.

La velocità massima del tempo difficilmente superava i 70/80 kmh, il triciclo ancora non veniva visto come un nuovo mezzo di trasporto e comunicazione, ma solo come un costoso gioco per grandi.

Quel triciclo è stato presente per anni al Museo di San Martino prima di prendere la via di una collezione privata. Lo potremo rivedere il 2 e il 3 Ottobre a Campagnola nell'ambito della manifestazione "C'era una volta il motore" dove potremo ammirare altresì il primo motore Bernardi, considerato il primo vero motore a scoppio. Per precisione diciamo che avrebbe dovuto far funzionare una macchina da cucire, e non un mezzo di locomozione, ma da quel motore derivarono tutti i successivi che furono utilizzati sulle automobili, tra i quali ricordiamo il triciclo Daimler-Benz, prima mezzo auto-mobile.

In merito alla suddetta manifestazione vi rinvio alla rubrica delle iniziative.



Pronti per l'esenzione della tassa di proprietà

Siamo pronti!

Tutti coloro che possiedono una vettura di oltre 30 anni di età possono richiedere la esenzione del pagamento della tassa di possesso. Il primo passo è il rilascio dello **attestato d'iscrizione:**

viene rilasciato a tutte le vetture costruite da oltre 20 anni (con la parola costruite si tende a superare il problema delle immatricolate da oltre 20 anni, conflitto che si crea per le auto importate), Viene rilasciato dall'ASI, su parere del commissario tecnico, non richiede particolari obblighi, tranne quello che la vettura o la moto esistano, che siano in grado di circolare e che abbiano regolari documenti. Per documenti regolari si intende che esista il libretto, che sia intestato al socio, come pure il relativo foglio complementare. Ricordiamo che dal 30/06/99 non si potrà più circolare con libretti recanti intestazione diversa dal foglio complementare, suggeriamo quindi di procedere all'aggiornamento dei passaggi di proprietà.

L'attestato di iscrizione permette di usufruire delle agevolazioni assicurative e di chiedere l'esenzione del pagamento della tassa di possesso. Le agevolazioni assicurative sono comunque fruibili alla sola iscrizione ad un Club federato ASI, dipende principalmente dalla compagnia assicuratrice e viene considerata agevolazione ad personam. Al contrario l'esenzione dalla tassa di possesso viene ottenuta dal veicolo obbligatoriamente

munito dell'attestato d'iscrizione ed il proprietario deve essere iscritto all'ASI attraverso un club federato. Costo previsto ca. Itl.200.000. Gli interessati possono rivolgersi alla commissione tecnica, Sig.Zagni Giovanni e Torreggiani Marco.



Iniziative della Scuderia

5 Settembre 1999 – 100 Miglia tradizionale raduno sociale della Scuderia S.Martino, vi hanno partecipato 27 vetture, il percorso è stato fluido ed ottimo pure il pranzo, unico inconveniente la rottura dello sterzo della unica Topolino presente. Il problema si è verificato proprio sul ponte sul Po, il rischio è stato alto, il problema grave, la frenata brusca, ma i danni veramente minimi. Un grazie al socio Renato Diacci che assieme a Zagni hanno recuperato in serata il mezzo con un carrello. Qui mi ricordo un vecchio geometra di San Martino che 30 anni fa, guardando un'automobile, disse “però, che bella invenzione lo sterzo, se non lo avessero inventato ad ogni curva ci sarebbe stato da spostare l'automobile a mano”.

In precedenza alcuni di noi si sono ritrovati presso la vecchia **Canonica di Max e Gianna Benassi** dove si è mangiato gnocco, salumi e lambrusco. E pure cantato!!!

Ma passiamo alle iniziative prossime:

Sabato 2 e Domenica 3 Ottobre 1999- Campagnola Emilia

C'era una volta il motore, 100 anni fa ha messo le ruote.

Primo ritrovo motoristico culturale.

Programma:

Sabato alle 11.00 Ricevimento ospiti e rinfresco presso il Municipio di Campagnola

alle 12 ci sarà un breve tragitto, in parte su strade sterrate, di alcune vetture costruite prima del 1915. Saranno presenti anche alcune vetture già ospitate dal Museo di San Martino, in serata le vetture saranno ospitate nella villa Cottafavi, aperta per l'occasione. Nel pomeriggio ci sarà la visita all'acetificio Moneri & Federzoni

19.30 Cena

Domenica ore 10.00 ritrovo

Ore 10.15 messa in moto del primo motore Bernardi del 1882, percorso dimostrativo e sosta alla Corte di S. Bernardino da Siena

Ore 13.00 pranzo e chiusura manifestazione.

La manifestazione è organizzata dal Comune di Campagnola, dalla Scuderia, dal Camer di RE, dal Crame di Imola, dal Club Officina Ferrarese, dalle Collezioni Nicolis, Righini, Salsapariglia, e Monari & Federzoni, oltre che da Torelli Gianni "il restauro" e Bruno Nicolini, studio consulenza automobilistica.

Saranno presenti le principali reti televisive.

Il raduno è libero, ognuno potrà parteciparvi, a sue spese per vitto ed alloggio. Sono solo previsti premi gastronomici. Sottolineiamo comunque la eccezionalità dell'avvenimento, potremo vedere in moto la Zedel, la Ford, oltre che alla Chiribiri, al triciclo Bernardi. E tante altre vetture delle diverse collezioni.

Per ragioni organizzative occorre prenotare la partecipazione entro e non oltre il 30 Settembre telefonando alla Scuderia **0522 636133** lasciando il messaggio in segreteria, oppure a **Nicolini 0522 558131**

§§***###***§§

Domenica 10 ottobre 1999 visita al Castello di Panzano, alla collezione Righini, partenza dalla sede del Museo alle 8.30 alla volta di Panzano, via Carpi, Bomporto, Nonantola, Panzano.

Gnoccata in loco, sotto il portico. Prezzo lit.20.000 per i soci e lit.25.000 per i non soci (e' sufficiente che nell'equipaggio sia presente un socio per aver la tariffa ridotta).

La visita oltre che gastronomica è di sicuro interesse per gli appassionati, vista la storia automobilistica che si respira all'interno delle mura Panzanesi.

Il ritorno verterà su una visita culturale in via di organizzazione.

Prenotazione obbligatoria entro il 7 ottobre alla segreteria della Scuderia 0522 636133



§§***###***§§

Riceviamo e pubblichiamo l'invito del socio Gazzoli Fausto per:

Domenica 31 ottobre, fiera di S.Simone a Rolo col seguente programma:

- * arrivo 9:30
- * sfilata 10:30 per le vie del borgo
- * 11:30-12:30 liberi
- * 12:30 - 14:00 pranzo
- * 14:00 - 17:00 liberi
- * 17:00 partenza

breve riassunto proposta comitato organizzatore:

- * giorno: domenica 31 ottobre
- * durata esposizione: dalle 9:00 alle 17:00, o più
- * parcheggio: in centro, di fianco alla chiesa
- * quantità: possiamo garantire almeno 10-12 macchine ?
- * compenso: pranzo offerto in teatro, 1 guidatore + 1 familiare per ogni auto.
- * altre mostre in contemporanea: Landini, bici e moto d'epoca.
- * sfilata: prevista verso le 10:30 tutti insieme (secondo me sarà una bolgia infernale!!)

altre manifestazioni in contemporanea, tutte godibili dai componenti ns. gruppo:

- * esposizione moto d'epoca, Landini + trebbiatrice
- * mostre di pittura
- * mostre hobby
- * esibizioni artisti di strada
- * produzione formaggio e ciccioli in piazza
- * mostra del vino - degustazione
- * produzione pane - degustazione
- * produzione paella in piazza - degustazione
- * produzione salsiccia+polenta - degustazione
- * complesso jazz
- * complesso country
- * corsa go-kart
- * corsa minimoto

Chi volesse partecipare a questa manifestazione potrà prenotarsi direttamente presso Vellani Roberto **0335 7185535**, i posti disponibili sono limitati e quindi e' gradita una rapida risposta.

Alla prossima.